



Conseil Technique – Technical Advise

Remise en état d'un corps de Winch

Cliques principaux qui ne restent pas dans leur logement

Fixing an impaired Winch part

Loosen main pawls



Le problème provient de la conception du winch et concerne principalement les winches livrés depuis 2016.

Un peu d'historique : Ce winch nous a été conseillé par Harken à la place d'un autre au début de la série. Depuis il a subi plusieurs modifications, notamment des ajouts de bagues. Après de nombreux échanges avec le fabricant, Harken est en train de chercher une solution.

La cause du problème : La poupée a beaucoup de jeu par rapport à son axe de rotation, l'unique bague centrale ne peut s'opposer au déplacement du bas de la poupée provoquée par le pignon et ce malgré l'ajout de la bague supérieur.

Quand la poupée se déplace de son axe vertical, à l'intérieur, les dents de la poupée touchent les cliquets et déforment le logement.

L'extrémité du cliquet vient aussi prendre appui sur le corps de winch... Bref cela force.

Après plusieurs essais de « modifications maison » pour remédier à ce problème, nous vous proposons ci-dessous une solution pour ne pas à avoir à changer le corps du winch.

Matériel

- Une mallette
- Un tournevis plat
- Un jet
- Une clé à Allen de diamètre 5

Etapes

1. Dévisser la vis au centre de votre winch pour démonter la poupée.



Le cliquet est sorti de son logement

The problem comes from the winch design and concerns mainly winches delivered as from 2016.

History : That winch had been recommended by Harken to replace another one used earlier in the class series. Since, it has been modified several times, for instance with additional bearings. After several meetings, Harken is currently looking for solutions to this issue.

The root of the Problem is that the hinge is on free-play on its rotation axis, the only and central bearing cannot stop the hinge movement downward, produced by the sprocket, and this inspite of the additional upper bearing.

When the hinge moves on its vertical axis, the teeth of the hinges touch the pawls and this causes a deformation of the hinge lodging.

In addition, the pawls extremity also takes support on the the winch body....force is applied !

After several « home-made modifications » to solve the problem, we have come to a solution which does not entail the changing of the winch body.

Equipment

- A mallet
- A flat screwdriver
- A flat jet
- An Allen wrench diamètre 5

Steps

1. Unscrew your central winch screw to free the hinge.



The bearing is out of its lodgment.



Voici la partie qu'il s'ovalise



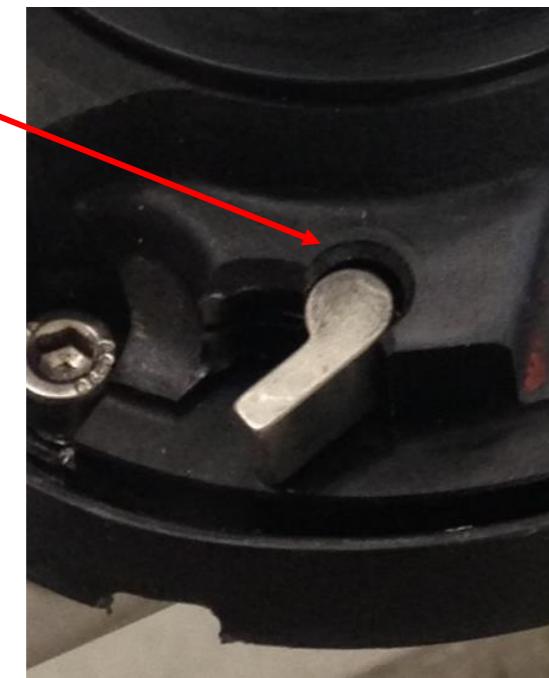
Here is the out-of-round part



On voit ici qu'un « jour » s'est créé. C'est ce qui permet au cliquet de sortir de son logement.



We can see here there's a gap created. This is what enables the pawls to come out of its lodging.

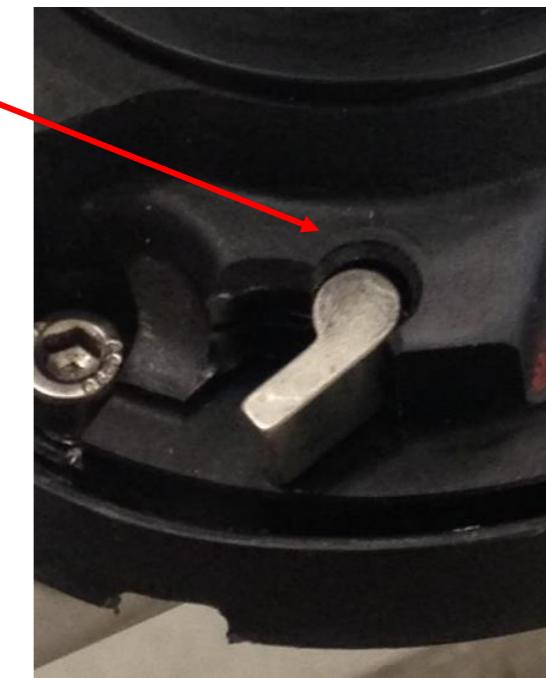


2. A l'aide d'une fraise enlevée envierons 1 à 2 mm d'alu



3. Pour supprimé ce « jour » et maintenir le cliquet dans son logement.

Mettre en place le jet, de manière à appuyer sur la partie plate du logement



2. Use a drill to remove about 1 to 2 mm of aluminum



3. In order to remove this « gap » and allow the pawls to stay in its lodging.

Put in place the flat jet, so as to apply force on the flat part of the lodgment.



4. Avec la massette tapez sur le jet de façon à refermer le logement du cliquet



Attention si vous allez trop loin vous risquez de bloquer le cliquet et vous ne pourrez plus faire marche arrière.

Lorsque le jour a disparu et que le cliquet ne peut plus ressortir de son logement que par le haut, le tour est joué !

5. Procédez de la même manière pour le cliquet opposé.



6. Remonté votre poupée à l'aide du tournevis.

4. With the Mallet hit hard on the jet in order to close-seal the pawl lodging.



BE CAREFUL: if the action is too sustained, the risk is that the pawl is definitely blocked and there is no way back !

The work is clean and secured when there is no more gap and the pawl is fixed to its lodging and can come out only by the upper side !

5. Proceed in the same manner for the opposite pawl.



6. Screw back your hinge with a screwdriver.