



Conseil Technique – Technical Advise

Process ressalage

Righting after capsized



Pour ressaler un Diam 24 od, il existe deux techniques en fonction de la situation dans lequel vous vous trouvez :

- Tirer par l'arrière lorsqu'il y a plus de 12m de fond
- Tirer sur le côté lorsqu'il y a moins de 12m de fond

Tirer par l'arrière

Cette technique n'est possible que s'il y a suffisamment de fond pour que le bateau chapeaute, comptez 12 mètres.

Matériel

- Semi-rigide avec un moteur de 60 CV minimum
- Kit de resalage

Contenu du Kit

- Bout de remorquage se terminant par une patte d'oie
- 2 mousquetons
- 1 mousqueton à largage sous charge avec une garcette
- 1 pantoire à 2 mousquetons



Étapes

1. Quand vous arrivez sur zone le semi rigide

Vérifier si l'équipage est au complet.

Récupérer les éléments qui se seraient séparé du bateau (dérive...).

Demander à l'équipage de rouler foc et gennaker et de décrocher l'écoute de GV.

Passer le bout de ressalage.



2. L'équipage

Vérifier que tous ont la tête hors de l'eau.

Rouler le foc et le gennaker et décrocher l'écoute de GV.

Amarrer les pattes d'oie aux ancrages des poutres :

- a) Attacher les deux mousquetons et la bride avant aux équerres de part et d'autre de la coque centrale, sous la poutre avant.

To right a Diam 24 od, there are two techniques depending on the situation:

- Pulling stern first when the water is deeper than 12m
- Pulling sideways when the water is less deep than 12m

Pulling Stern first

This technique is only possible if you have sufficient depth, i.e., approximately 12m. The boat normally would present itself turtled (upside down).

Equipment

- 1 Rigid Inflatable Boat with a motor of minimum 60Hp
- Righting kit

Kit content

- 4 snap karabiners, attached to two bridles
- 1 towing line
- 1 snap shackle and its release line



Steps

1. When you (rescue boat) arrive in the zone of the capsized boat

Ensure the crew is complete (No one is missing).

Retrieve any floating objects that may have become detached from the boat (fenders, daggerboard...).

Ensure the gennaker and jib are both furled and the main sheet is uncleated.

Pass the righting kit to the crew.



2. Crew

Ensure all crewmate are present and have their heads above water.

Furl both the jib and the gennaker, uncleat the main sheet.

Remove daggerboard and pass it to rescue boat.

- a) Attach the forward. bridle of the righting kit, by attaching the 2 karabiners to the 2 D rings on forward beam fixation angle brackets.



- b) Attacher la bride arrière, avec les deux mousquetons sur les équerres de part et d'autre de la coque centrale sous le bras arrière.



- c) Préparer le bout de remorquage pour le semi rigide.



Se mettre de chaque côté à l'arrière des flotteurs le corps à l'extérieur du bateau, prêt à monter sur la poutre arrière quand le bateau va se redresser.

L'un des membres de l'équipage doit être prêt à ouvrir le mousqueton.

3. Tirer avec le semi rigide

- a) Se mettre dans le lit du vent face au vent.



Faire attention de ne pas prendre la ligne dans les safrans.



- b) Attach the aft bridle (with the snap shackle) by attaching the 2 karabiners to the 2 D rings on aft beam fixation angle brackets.



- c) Pass the tow line to the rescue boat.



Position the crew on each floater near the rudders so that when the boat is righted you are able to get on board easily. One of the crew members should keep snap shackle release line in hand.

3. Pull with the Rescue Boat

- a) It is preferable to align the rescue boat upwind of the capsized boat but may not be achievable because of current/sea state etc. Avoid pulling downwind.



Be careful not to get the towing line tangled in the rudders.



- b) Tirer avec modération, le bateau va se redresser en pointant les étraves vers le haut, du au levier de la GV et du mat dans l'eau



4. Quand le bateau est presque à la verticale

Demander ou faire signe à l'équipage de monter à bord par la poutre arrière et qu'ils ouvrent le mousqueton entre la patte d'oie arrière et la ligne de resalage.



L'équipage peut alors se déplacer autour du flotteur et monter sur le bateau via la poutre arrière, le bateau étant presque vertical.

5. Finir de redresser le bateau

Ralentir, les efforts deviennent moindres le bateau va redescendre du bon côté.



- b) Pull moderately, stern first. The boat will start to right with the stern digging in because of the mainsail and mast acting as a brake.



4. When the boat is near vertical

Ask or signal to the crew to pull the release line to the snap shackle. This will move the fixation point of the towing line to the forward bridle.



The crew can then move around the floater and onto the boat via the rear beam as the boat is near vertical.

5. Finishing righting the Boat

Slow down, the loads will become less and the boat will right to its normal position.



Tirer par le côté

Cette technique est obligatoire lorsque le fond n'est pas suffisant, et que mât va reposer sur le fond, soit moins de 12m.

Le principal problème est d'arriver à contrer la dérive latérale du bateau. Le processus décrit ci-dessous utilise deux semi-rigides mais un des deux pourrait être remplacé par une ancre flottante.

Matériel

- Deux semi-rigides avec moteurs de 60 cv (mini)
- Ou un semi-rigide et une ancre flottante
- Une deuxième ligne de remorquage
- Kit de ressalage

Contenu du Kit

- Bout de remorquage se terminant par une patte d'oie
- 2 mousquetons
- 1 mousqueton à largage sous charge avec une garcette
- 1 pantoire à 2 mousquetons

Etapas

1. Quand vous arrivez sur zone avec le semi-rigide

Vérifier si l'équipage est au complet, demandez à l'équipage si tous sont présents.

Récupérer les éléments qui se seraient séparé du bateau (dérive...).

Demander à l'équipage de rouler foc et gennaker et de décrocher l'écoute de GV.

2. L'équipage

Vérifier que les équipiers ont la tête hors de l'eau.

Rouler le foc et le gennaker et décrocher l'écoute de GV.

Attraper le bout de ressalage qui est à poster sous le trampoline et le passer derrière la jupe.

3. Le bateau

Il est aussi important de préserver le matériel et l'équipage, si le Diam dessalé est trop proche de la côte ou d'un danger immédiat (récif, roches, brisants...), on va dans un premier temps tâcher de remorquer le bateau dessalé hors du danger.

Pour se faire, on remorque le bateau en fixant le bout de remorquage aux points solides du bateau : crosses de bras, cadènes de haubans ou étais, pieds de mât.

On prendra soin de tirer sur des points de fixation les plus proches du niveau de l'eau. Il faut éviter que le bateau ne se renverse sur ses étraves ou sur le tableau arrière. Et autant que possible, on essaiera de maintenir le bateau face au vent. Il faut donc choisir intelligemment les points d'ancrage.

Une fois les lignes de remorquage frappées, on fait monter tout l'équipage dans le semi-rigide.

Une fois hors du danger, on peut commencer la procédure de ressalage.

4. Process de ressalage

Passer le kit de ressalage ainsi que le bout de ressalage secondaire à l'équipage.

Se mettre d'accord avec le second semi-rigide de qui va coordonner la manœuvre.

Righting Sideways

This technique is mandatory when there is not sufficient depth and the mast is touching the bottom, i.e. less than 12m. The boat then presents itself on its side i.e. not completely turn turtle.

Note: The fundamental issue/difficulty to overcome in this case is sideways slip. To try to right it as you would a beach catamaran by simply pulling from a high point above the water level doesn't work. It is therefore important to be able to anchor (by varying means) the floater that is in the water to prevent the sideways slip.

Equipment

- 1 Rigid Inflatable Boat with a motor of minimum 60Hp
- 1 anchor or 1 another RIB
- A second tow line or line to secure to the RIB or and anchor with anchor line.
- Righting kit

Kit content

- 4 snap karabiners, attached to two bridles
- 1 towing line
- 1 snap shackle and its release line

Steps

1. When the rescue boat arrives in the zone of the capsized boat

Ensure the crew is complete (No one is missing).

Retrieve any floating objects that may have become detached from the boat (fenders, daggerboard...).

Ensure the gennaker and jib are both furled and the main sheet is uncleated.

Pass the righting kit as well as the secondary tow line/or anchor to the crew.

Assuming there are two RIBs present define who will coordinate the righting exercise.

2. Crew

Ensure all crew are present and have their heads above water.

Furl both the jib and the gennaker, uncleat the main sheet.

Attach one karabiner of the forward bridle of the righting kit, to the lower (closest to water) D rings on the front beam fixation angle bracket.

Pass the tow line to the rescue boat No 1.

Attach the second righting line around the front beam at the beam floater junction (in the gap between the trampoline and the front beam).

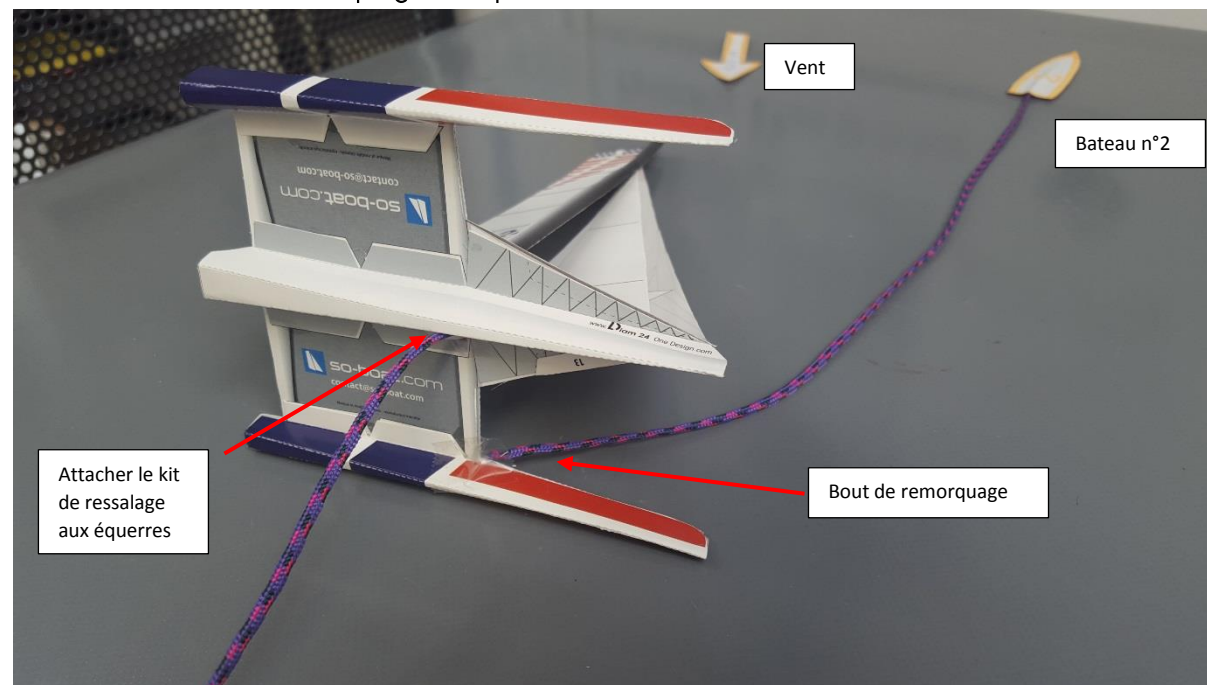
Pass this righting line to rescue boat No 2.

If there is no second RIB available you can use an anchor to replace it and attach the end of anchor line to the same place.

Position the crew on the float in the water, forward of the front beam so that when the boat is righted, they are able to get on board easily.

Venir frapper les mousquetons du kit de ressilage sur les équerres avant de part et d'autre de la coque centrale.

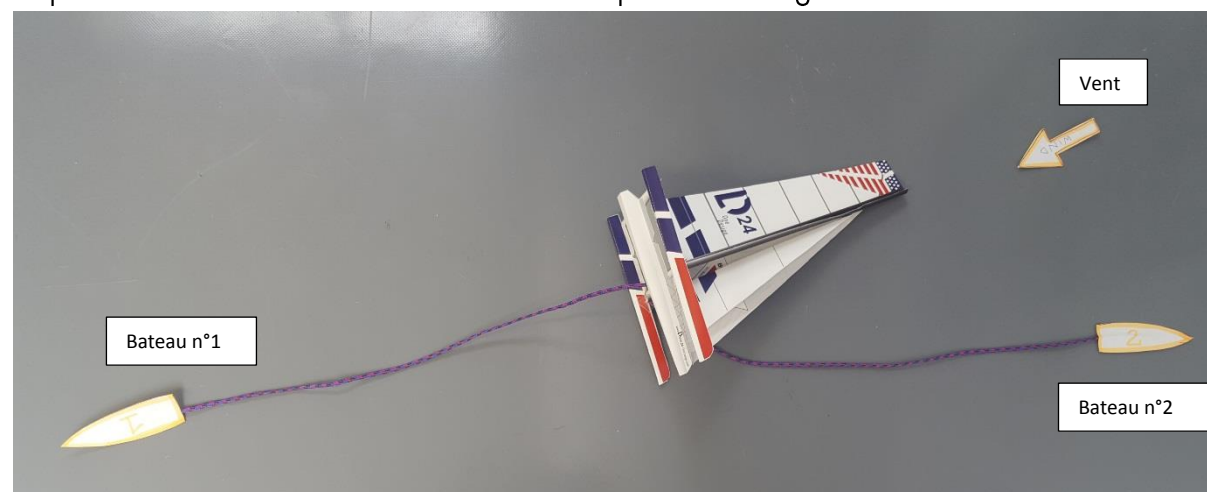
Attachez le bout de remorquage à la jonction entre le bas avant et le flotteur.



Tirer avec les semi-rigides :

En pivotant naturellement sur son mat le bateau se sera positionné contre le vent (voir photo ci dessous). Le bateau n°1 avance dans le sens du vent, tandis que le bateau n°2 empêche le flotteur sous le vent de glisser latéralement.

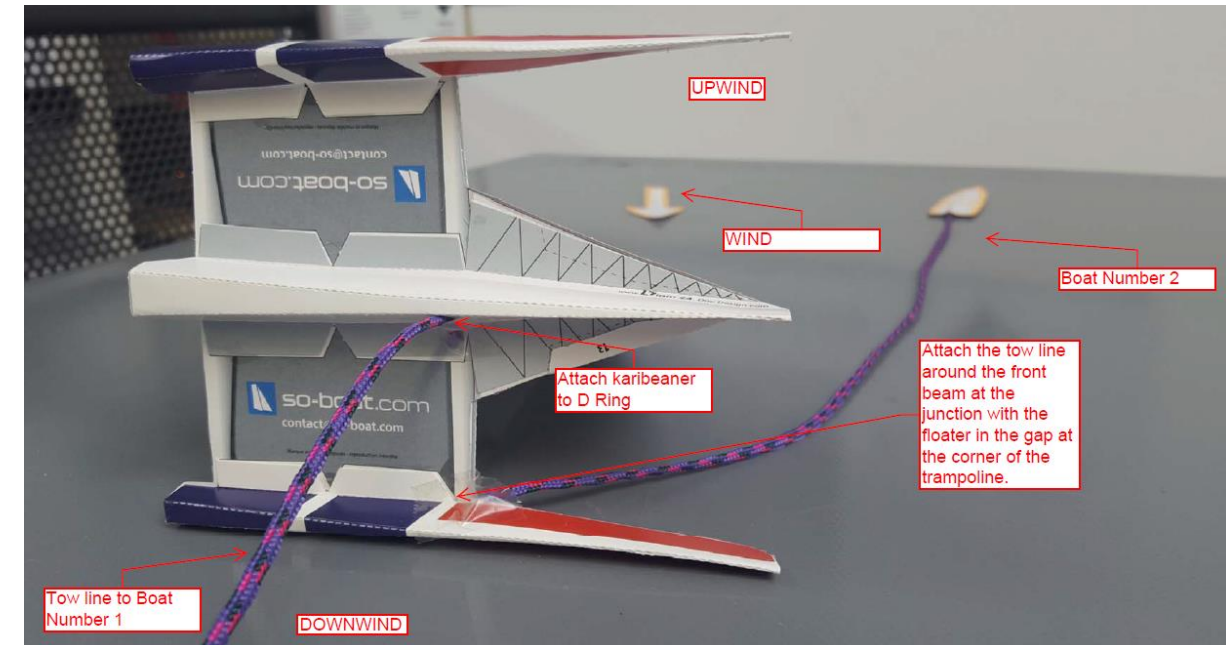
Le bateau n°2 ne fait que retenir il ne tire pas, de façon à ne pas endommager la plateforme. L'opération doit se faire à une vitesse modérée pour le semi-rigide n°1.



Lorsque le bateau passe à la vertical l'équipage peut alors se placer sur le flotteur sous le vent et se préparer à monter sur le trampoline.

Finir de redresser le bateau en ralentissant, les efforts vont diminués. Le bateau va se redresser.

Le tour est joué !



1. Pulling with the rescue boat No 1 and No 2

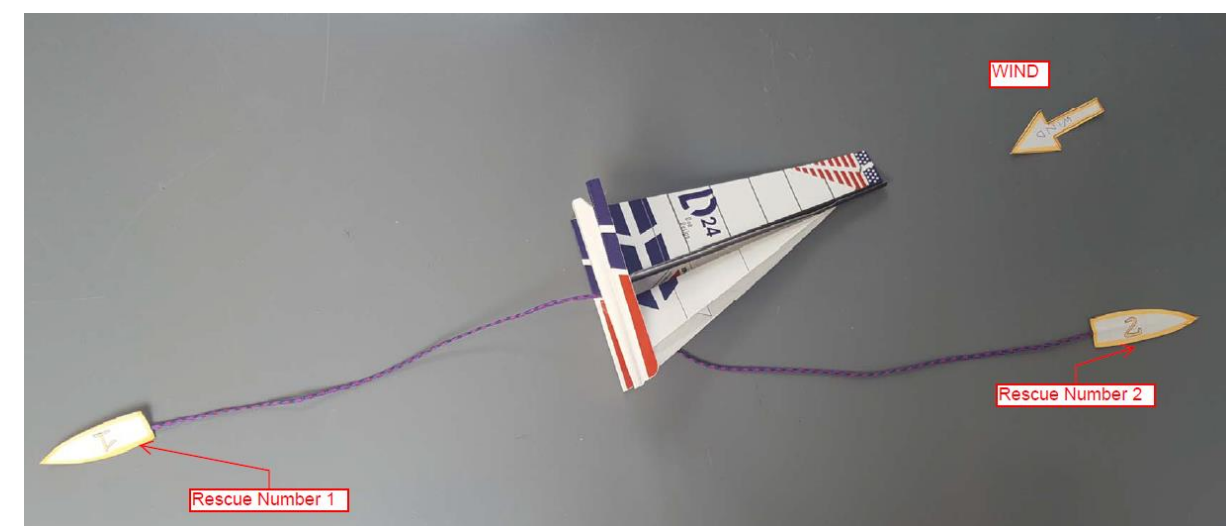
Normally after the natural movement of the boat around the point touching the bottom (the mast) - the boat will be positioned with the mast upwind of the platform. (See photo below)

Rescue boat No 1 pulls the boat upright while rescue boat No 2 prevents the float from slipping sideways towards the pull of rescue boat No 1, i.e., rescue boat number 2 holds station rather than pulling.

Be careful not to get the towing line tangled in the rudders.

Pull with moderate speed.

The boat will start to right with the floater in the water being anchored by RIB No 2.



When the platform passes vertical, the crew can move over the floater and onto the trampoline as the boat rights.

Slow down, the loads will reduce and the boat will right to its normal position.

That's it!