



Conseil Technique – Technical Advise

Montage palan Grand-Voile

The mainsheet system assembly



Vous devez remplacer une poulie ? Ou vous remettre votre écoute ? Ne vous inquiétez pas on vous explique comment faire !

Matériel

- Manille 6mm
- Loop de point d'écoute et sandow
- Manille 8mm
- Poulie 57
- Poulie triple 75
- Manille longue ou transfilage
- Transfilage

Etapes

1. Démonter le pontet de votre ancienne poulie de 40mm.
2. Mettre la manille de 6mm en bas sur le chariot.
3. En haut passer votre loop de point d'écoute et le sandow dans la manille de 8mm.
4. Lier la poulie de 57 avec la poulie triple de 75 par une manille longue ou un transfilage.
5. Passer un autre transfilage entre le centre de la poulie de 57 et la bôme.

Avant de commencer, assurez-vous que la poulie inférieure est orienté vers l'avant du bateau sur la ligne médiane et que la poulie supérieure est tournée de 90 degrés par rapport à la poulie inférieure.

6. Passer votre écoute
 - En partant de la poulie winch
 - En haut, réa arrière, de Bâbord vers Tribord
 - En bas, réa en Tribord de l'arrière vers avant
 - En haut, réa avant, de Tribord vers Bâbord
 - En bas, réa en Bâbord de l'avant vers arrière
 - En haut, réa du milieu de Bâbord vers Tribord
 - En bas, la poulie de 57 sur ringot, en libérant la rotation
 - En haut, la poulie de 57, en libérant la rotation.
 - Fixer l'écoute à votre palan 3 brins

Remarque : Il est important que lorsque vous attachez le bout en spectra au point d'écoute de votre grand-voile, vous passiez le spectra à travers l'œillet de la voile ainsi que dans la manille de la poulie triple du bloc supérieur. (Ne pas passer le spectra uniquement sur la bôme, sous peine de voir votre bôme se casser). Il est nécessaire de faire deux tours avant de passer le dogbone dans la boucle du bout en spectra.

You need to replace a pulley or to put your sheet back on. Don't worry, we'll show you how!

Equipment

- 6mm shackle
- Black elastic and clew loop
- 8mm shackle
- 57mm block
- 75mm triple block (ratchet)
- Long shackle or lashing
- Lashing

Steps

1. Remove the staple from your old 40mm pulley.
2. Attach the bottom triple block (ratchet) to the traveller car with the 6mm shackle.
3. Attach the top triple block to the boom with a black elastic and the clew loop thanks to the 8 mm top shackle.
4. Attach the 57mm block with a long shackle or lashing to the 8 mm top shackle.
5. Attach the 57 mm block to the boom with a lashing (through the middle of the block).

Before starting ensure that the cleat of the bottom block is facing forwards on the centerline and the top block is rotated 90 degrees compared to the bottom block.

6. Reeving sequence

- Though the cleat on the bottom block, around the central ratchet sheave
- From port to starboard around the top aft sheave
- From aft to forward through the starboard bottom sheave
- From aft to forward through the starboard bottom sheave
- From starboard to port around the forward top sheave
- From forward to aft around the starboard bottom sheave
- From port to starboard around top middle sheave
- From starboard to port through swivel block on becket
- From aft to forward through 57mm loose block
- Attach the end of the sheet to the 3 to 1 fine tune system on the boom

NOTE: It is important when reeving the spectra strop to attach the clew of the main sail to the shackle of the top main block, that you pass the spectra strop through the clew of the sail and the shackle on the top triple block. (Do not pass it over the boom only otherwise the boom will break). This needs to make two turns and then be made off by passing the dogbone through the loop of spectra.

