



Conseil Technique – Technical Advise

Montage du collier de drisse gennaker 47

Fitting halyard clamp for gennaker 47



Pour installer votre gréement lac, il est requis d'avoir un collier de drisse de gennaker. Suivez le conseil technique ci-dessous !

Matériel

- Perceuse
- Foret 5mm
- Aiguille à chas ou Aiguille et fil à surlier

Contenu du kit

- Anneau à friction 14mm avec transfilage en dyneema 2mm
- Bout en dyneema 4mm
- 2 rondelles 4mm

Étapes

1. Percer le mât de part et d'autre avec un foret de 5mm à 565 mm de la tête de mât. Percer de la même manière que pour le collier de drisse de gennaker. Conserver la distance à la face arrière.
2. Avec le dyneema de 4mm, faire un nœud d'arrêt très proche d'une extrémité, passer l'autre extrémité dans une rondelle. Faire attention au sens de la rondelle, le nœud d'arrêt doit être du côté où la rondelle a les bords arrondis.



3. A l'aide de l'aiguille à chas ou d'un fil de fer passer le bout en dyneema à travers le mât et le faire ressortir de l'autre côté.



To install your lake rig, you need a gennaker halyard clamp. Follow the technical advice below!

Equipment

- Drilling machine
- 5 mm drill bit
- Eyed needle or whipping twine

Kit content

- 14mm friction ring with 2mm dyneema single lashing
- 4mm dyneema rope
- Two 4mm washers

Steps

1. Drill the mast on both side with a 5mm drill bit to 565 mm from the mast head. Make holes similar to the gennaker halyard clamps. Maintain the same distance to the rear face.
2. With the 4mm dyneema rope, make a stopper-knot very close to one rope endpoint, insert the other endpoint in a washer. Be careful about the face position of the washer, the stopper-knot must be on the side of the rounded edges of the washer.



3. Pass the dyneema rope through the mast and make it come out on the other side.



Attention à ne pas faire passer la drisse de GV entre le dyneema et la face arrière du mât, au risque de ne pas pouvoir déhooker la GV.

Be careful not to let the main sail halyard pass between the dyneema rope and the rear face of the mast. The risk would be the impossibility to unhook the Main sail.

4. Passer le bout dans le transfilage de l'anneau à friction et faire le tour du mât.



5. Refaire passer le bout à travers le mât, le passer dans la rondelle et refaire un nœud d'arrêt le plus court possible. Il faut que l'anneau glisse le long du mât avec le moins de jeu possible.



6. Couper l'excédent de bout et bruler les extrémités.



4. Place the dyneema rope into the friction ring lashing and pass it around the mast.



5. Pass the rope back through the mast, through the washer and tie the shortest possible stopper knot. The ring should slide down the mast with as little slack as possible.



6. Cut the remaining rope length and burn the endpoints.

