

Process Parallélisme Safran d'un Diam 24 one design

Besoin en matériel:

Le bateau sur sa mise à l'eau de cale et ses poufs

De quoi lever le bateau par l'arrière : hauteur des safrans en position basse sous flotteur 90 cm

Un support pour mettre sous la CC, pouvant prendre 200 kg et d'une hauteur de 80 cm

Du recul par rapport au « cul » du bateau : mini 2m, idéal 3 m voir plus

Mètre de plus de 5.5 (8m) en mm

Perceuse avec foret de 4mm, Tournevis et clé (7) adaptée à une vis de 4 mm, Scie à métaux (si besoin de raccourcir la barre de liaison), Réglet

2 x Bloc de mousse pour calage des barres vis-à-vis du pont flotteur (100 x 100 x 100)

1- Calage du cul du D24od en hauteur :



Si vous le faites à la main avec des personnes prévoir être 4

Mettre les poufs sous les flotteurs, au même niveau que le ber de la CC

Lever l'arrière à la hauteur des safrans en position Basse : 90 cm

Caller le tout sous l'arrière de la CC : prévoir un support pouvant prendre 200 kg et d'une hauteur de 80 cm

Le bateau tient en équilibre sur les 3 points

ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

2- Descendre les safrans, les verrouiller :

Récupérer la vis de 4mm en bout du tendon et la bague



3- Pré caler à l'œil les safrans dans l'axe du flotteur :

Mettre le bloc de mousse entre pont et barre, bien la reculer pour bloquer la rotation.

Une personne se recule et se positionne dans l'axe général longitudinal du flotteur (environ 2 à 3 mètres)

Une autre personne va régler l'angle de rotation du safran à la demande du pointeur ou viseur.

Le safran est dans l'axe du flotteur, quand les 2 personnes observent le safran et que la lumière s'équilibre parfaitement sur les 2 surfaces (intérieures et extérieures)

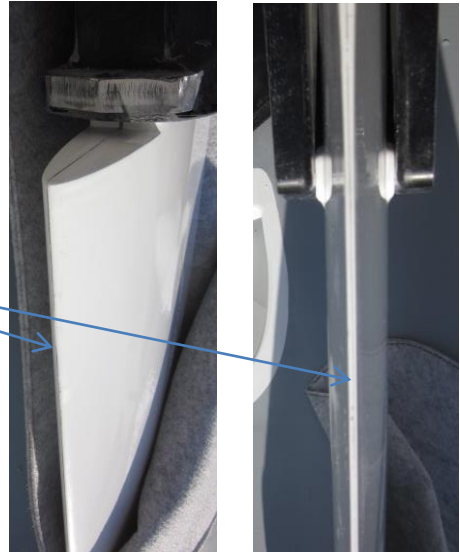


Faire attention au contre-jour.

Faire la même chose de l'autre côté.

4- Vérification du parallélisme des safrans :

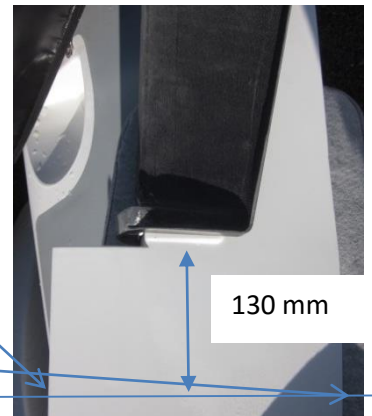
Avec le mètre, prendre la mesure entre plan de joint du safran à l'avant et à l'arrière,



Faire attention de bien prendre les mesures aux mêmes hauteurs

Point de mesure avant

Point de mesure arrière



Pour que le mètre puisse passer sous la coque centrale prendre les mesures 130 mm sous le décroché de la lame de safran

Prendre la mesure à l'aide du mètre de 8m sur le bord d'attaque et sur le bord de fuite

Si vous avez pris le temps de bien équilibrer les safrans à la vue, votre mesure sera juste du 1er coup.

5- Prendre les mesures entre les 2 extrémités portant les tendons :

Présenter la barre de liaison sur chaque tendon,

attention de ne pas faire bouger les barres

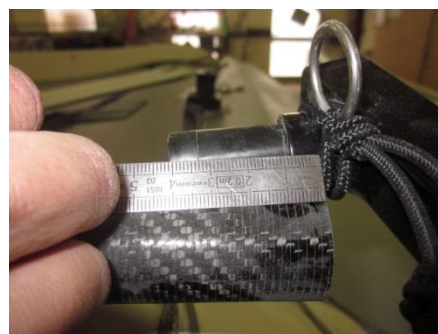
L'un se positionne au contact du tube en extrémité de la barre qui fixe le tendon



L'autre prend la mesure entre le tube et la barre de liaison.

Cette mesure va servir au moment du remontage.

Pour notre exemple, la barre est plus longue de 5mm



6- Redescendre le bateau :

7- Préparation du perçage des tendons, mettre la barre de liaison à la bonne longueur :

Il faut pour un bon fonctionnement mettre entre barre de liaison et barre, tube rond, une cote comprise entre mini 8 et 12 mm

Si la barre de liaison est trop longue, la couper d'un seul côté, voir les 2 ... (la coupe ne peut être supérieur à 10 mm)

Pour notre exemple : la barre de liaison est trop longue de 10mm, et nous devons laisser 10 mm de tendon apparent

Il faudra couper de chaque côté 12,5 mm : $(10+10+10)/2 = 15$

Si la barre de liaison avait été trop courte de 10 mm, le calcul serait : $(-10+ 10+10)/2 = 5$ mm de chaque coté



8- Montage et Perçage de la barre de liaison et du tendon :

Remonter l'ensemble, équilibrer les mesures, pour notre exemple, la mesure est de 10 mm

Ne pas oublier la bague à mettre dans la barre de liaison, la glisser de façon à être au raz des extrémités



ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

Vérifier que les sticks soit bien sur le dessus



Percer avec le foret de 4 mm à 10 mm du bout de la barre de liaison (verticalement ou horizontalement)

Boulonner



Mettre un scotch Vers en tribord et rouge en bâbord pour faciliter vos futurs montage et démontage



ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

Complément d'informations

L'extrémité de la barre du gouvernail

Vis et écrou fixation tendon barre de liaison

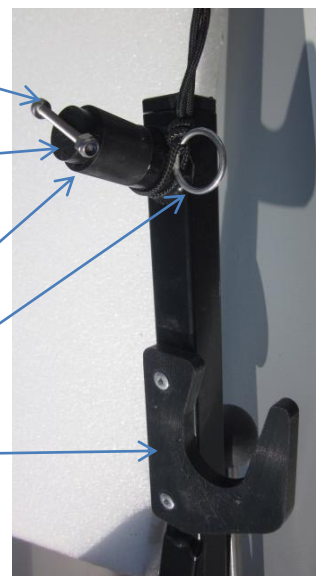
Le tendon



Bague à mettre dans la barre de liaison bord à bord des extrémités

Axe rapide de fixation du tendon et de la barre

Range stick



Mettre une protection (housse de safran) sur l'anti dérapant derrière le bras, quand vous manipuler la barre de liaison, l'extrémité peut rayer la peinture

Dans le cas où vous devez refaire le parallélisme et que le déplacement dans le tendon est trop proche de l'ancien trou.

Changer de sens au tendon, refaite votre mesure et repercer le tendon à partir du même trou de la barre de liaison.

Si vous devez encore refaire votre parallélisme et que vous avez fait vos 2 trous dans le tendon, il vous suffit de changer de tendon