

Réglages Près Portant D24od D24od Tuning Upwing and Downwind

	Au près / Upwind	3-5 nds/knots	6-8 nds/knots	9-11 nds/knots	12-15 nds/knots	16-18 nds/knots	19-22 nds/knots	23-26 nds/knots
	Comportement du bateau	Très sous-puissant très lent	Sous-puissant commence à accélérer	Limite sous-puissance	Pleine Puissance, rapide	Début Surpuissance	SurPuissant Ris GV	Survie
y	Sensation/feeling of the boat	underpowered slow	under powered some accelerations in gusts	end of under powered range	full power , fast	start of over power	over power , take reef in main	survival
	Position de l'équipage	Maxi avancé, barreur sous le vent N°1 flotteur sous le vent, GV devant le mât	Maxi avancé, barreur cockpit N°1 flotteur sous le vent, GV devant le mât	Maxi avancé, N°1 cockpit, barreur et GV au vent	Rappel, N°1 devant les haubans	Rappel Max, tous derrière les haubans	Maxi reculés	maxi reculés
y	Crew Position	maximum weight fwd , No 1 fwd on leeward floater, no 2 fwd of mast, helm to leeward	maximum weight fwd , No 1 fwd on leeward floater, no 2 fwd of mast, helm in cockpit	maximum weight fwd , No 1 fwd in cockpit, skipper and no 2 to windward	Hiking - NO 1 fwd of side stay	max hiking - all behind side stay	maximum weight aft	maximum weight aft
y	Tension hauban / Tension side stay	80 kg	200 kg	250 kg	350 kg	510 kg	510 kg	640 kg
y	Tension Losange / Tension diamond wires	150 kg	220 kg	310 kg	310 kg	650 kg	650 kg	650 kg
	Rotation de mât	Très ouverte	Très ouverte	Axe Vent apparent	Axe Vent apparent	Début fermeture	Bien fermée	Bien fermée
y	Mast Rotation	fwd of side stay	fwd of side stay	facing apparent wind	facing apparent wind	start moving back form the side stay	close to the boom	close to the boom
y	Chariot GV / Main Traveller	+ 20cm	+ 20cm	0	0 à -10 cm	-10 cm à - 30cm	-20 cm à - 30cm	-30 cm ou plus
	Ecoute GV	GV Vrillée	GV vrillée	GV tendue	très bordée	très bordée	déchargée GV, bordée si avec un ris	déchargée GV
y	Main Sheet	Main twisted	Main twisted	Main firm	on hard	very on hard	slightly eased firm with a reef	eased
	Bordure	Très ouverte	Très ouverte	Très ouverte	Moyennement ouverte	Moyennement ouverte	Plate	Plate
y	Foot	full power	full power	full power	medium power	medium power	flat	flat
	Chariot de foc	2 ou 3	2	2ou 1	2	2 ou 3 selon clapot	3	3
y	Jib Car	first hole of plate	first hole of plate	first hole of plate	2nd hole	3rd hole	3rd hole	3rd hole
	Point d'écoute foc	1er trou (haut de platine)	1er trou	1er trou	2eme trou	3ème trou	3ème trou	3ème trou
y	Jib Clew	top hole of plate	top hole of plate	top hole of plate	2nd hole down	3rd hole down	3rd hole down	3rd hole
	Ecoute Foc	vrillage	vrillage	chute plus tendue	bien bordé	bien bordé	bien bordé	décharger un peu
y	Jib Sheet	twisted	twisted	firmer	well sheeted firm	well sheeted firm	well sheeted firm	slightly eased

Réglages Près Portant D24od

D24od Tuning Upwind and Downwind

	Au Portant / Downwind	3-5 nds/knots	6-8 nds/knots	9-11 nds/knots	12-15 nds/knots	16-18 nds/knots	19-22 nds/knots	23-26 nds/knots
	Comportement du bateau	il faut s'avancer max attention a ne pas trop loffer	il faut s'avancer max attention a ne pas trop loffer	il faut laisser le flotteur sous le vent s'engager jusqu a 2/3 de la hauteur		mode haut (rapide)	le regleur doit se tenir prêt a choquer dans les surventes	attention surpattage
y	Trim/Feeling/ Sensations of the boat	trim bow down - heat it up to gain speed but pay maximum attention to not sail too high - ie soak	trim bow down - heat it up to gain speed but pay maximum attention to not sail too high - ie soak	you can press on the leeward floater till water level is up to 2/3 of the of the height of the hull - useful to add a reference point on bow to manage this aspect		high mode (fast)	the trimmer need to be ready to ease in the gusts	watch nosediving
	Position de l'équipage	flotteur sous le vent ; coque centrale (etai) ; barre sur flotteur sous le vent (hauban)	flotteur sous le vent ; coque centrale (etai) ; barre sur coque centrale	flotteur sous le vent ; coque centrale (max etai) ; barre sur coque centrale	flotteur sous le vent ; coque centrale (derriere le mat) ; barre sur coque centrale	coque centrale ; winch au vent ; coque centrale (barre de liaison)	coque centrale ; winch au vent ; coque centrale ; max recule	coque centrale ; winch au vent ; coque centrale ; max recule
y	Crew Position	no 1 fwd on the leeward floater, no 2 near forestay, helm leeward floater near sidestay	no 1 fwd on the leeward floater, no 2 near forestay, helm in cockpit	no 1 fwd on the leeward floater, no 2 near forestay, helm in cockpit	no 1 fwd on the leeward floater, no 2 in cockpit by fwd agaist mast, helm in cockpit	no 1 in cockpit, no 2 on windward winch, helm in cockpit steering with tiller bar	no 1 in cockpit, no 2 on windward winch, helm in cockpit steering with tiller bar, maximum aft	no 1 in cockpit, no 2 on windward winch, helm in cockpit steering with tiller bar, maximum aft
y	Tension hauban / Tension side stay	80 kg	200 kg	250 kg	350 kg	510 kg	510 kg	640 kg
y	Tension Losange/ Tension diamond wires	150 kg	220 kg	310 kg	310 kg	650 kg	650 kg	650 kg
	Rotation de mât	un peu plus repris		maxi choque		reprendre de la rot si surpuissance		
	Mast rotation	on a little		completely released fwd.		take on more (de-rotate) as you become overpowered		
y	Chariot GV / Main Traveller	centre/middle						
	Ecoute GV	borde un peu d'ecoute	trouver une base bien vrillee		border un peu d'ecoute des que le bateau plante (broute)			
y	Main sheet	slight tension on sheet	find a well twisted sail shape	sheet in slighly to firm up the leech as soon as floater starts to nose dive				
y	Bordure							
	Cunni GV	choque	choque	choque	choque	tendu	tendu	tendu+
y	Main Cunningham	loose	loose	loose	loose	firm	firm	on hard
y	Foc/Jib	Roulé/Rolled	Roulé/Rolled	Roulé/Rolled	Roulé/Rolled	Roulé/Rolled	Roulé/Rolled	Roulé/Rolled
	Tension Drisse Génnak	un peu plus tendu	peu de tension	peu de tension	peu de tension	un peu plus tendu	un peu plus tendu	un peu plus tendu
y	Gennaker Halyard Tension	firmer	a little tension	a little tension	a little tension	increasing firmness with breeze		
	Précontrainte rotation cable	Selon la force du vent jusqu'à ce que le haut du gennak commence a rouler						
y	Pre tension (twists) on gennaker luff rope	This is done in function of the wind strength, you need to add twists to the luff rope to ensure that when you start rolling at the bottom, the top of the gennaker also starts to turn.						
	Guindant Haut / Bas	Max bas pour pouvoir regler par le haut, juste sans pli						
y	Gennaker luff tension	Just remove the creases						
	Ecoute Génnak	Réglage moyen a la marque : c est au barreur de suivre les penons ; en mode bas c'est au regleur de suivre le barreur						
y	Gennaker sheet	At your average setting the helm drives to the tell tales - in low/soaking mode it's the trimmer who trims to the helm - or the trimmer calls the pressure in the sheet and the helm steers to it.						