

DIAM 24 OD – “GITZ SAILING”

Prix Total/Total price: 25.000 € ex. VAT



Année / Year: Oct. 2014 / Oct. 2014

Longueur/Length: 7.25 m / 24 ft.

Largeur/Width: 5.62 m

Tirant d'air/Air draught: 12.20 m

Tirant d'eau/Draught: 1.60 m

Déplacement/Weight: 520 kg

Mat/Mast: Longueur/length 11.5 m x corde/rope 210 mm x épaisseur/thickness 100 mm

Gréement/Rigging: Etai cable inox, Hauban textile / Stainless steel wire, Hauban textile

Grand Voile/Main Sail: 24 sqm

Foc/Jib: 9 sqm

Gennaker/Gennaker: 37 sqm

Charge Max/Charge max: 280 kg

Catégorie de conception/Design Category: C

Catégorie de navigation/Navigation Category: Seaside

Constructeur/Manufacturer: ADH Inotec

Architectes/Naval Architects: VPLP

Matériaux/**Material**: Composite sandwich, Verre polyester, Verre époxy, Renfort carbone /
Composite Glass Fiber, Carbon reinforced

Type/**Type**: Multihull Trimaran

No. CIN / **Ho NIN**: FRADH0014K414

Localité/**Location**: Copenhagen, Denmark

Prix € ht / **Price € ex. VAT**: 25.000 € (31.250 € incl. 25% DK VAT)

DESCRIPTION et INCLUS dans le PRIX:

Voiles: 2 jeux de voiles:

- 2 grand-voiles avec lattes pleines, 2 focs enroulés avec lattes et 2 gennakers enrouleurs
- 1 set de 2015 (marque d'origine)
- 1 set de 2016 (peint en mai 2018 et autocollants blancs Gitz)

Mât carbone avec nouvelle feuille en mai 2018

Coques en blanc brillant sans papier d'aluminium. Marque avec des autocollants noirs.

Mise à l'eau de cale

2 DPoufs (grands coussins en mousse)

Les trampolines ont changé en 2017

Nouvelle remorque routière à partir de mai 2018 (valeur 4.500 €)

Nouveau moteur électrique et batterie Torqeedo à partir d'octobre 2019 (valeur 1.400 €)

Speedo numérique et boussole

2 poignées de treuil Harken

2 safrans avec housses de transport, 1 dérive avec housse de transport

Tous les équipements pour le montage, le démontage et la mise à l'eau du bateau.

Équipement conformité la règle de classe: kit de sécurité complet, amarres, 4 défenses, séchage, 2 pagaies, pompe Blige, ancre avec ligne d'ancrage

DESCRIPTION and INCLUDED in PRICE:

Sails: 2 set of sails:

- 2 mainsails with fullbattens, 2 furling jibs with battens and 2 furling gennakers
- 1 set from 2015 (original branded)
- 1 set from 2016 (painted in May 2018 and Gitz branded with white stickers)

Carbon mast with new foil in May 2018

Hulls in glossy white whit no foil. Branded with black stickers.

Ramp launching trolley

2 DPoufs (Large Foam Cushions)

Trampolines changed in 2017

New road trailer from May 2018 (value 4.500 €)

New Torqeedo electric engine and battery from October 2019 (value 1.400 €)

Digital speedo and compass

2 Harken winch handles

2 rudders with transport covers, 1 daggerboard with transport cover

All equipments for both assembly, disassembly and launching of the boat.

Equipment compliant with Class rule: Complete safety kit, moorings, 4 fenders, drying, 2 paddles, Blige pump, Anchor with anchor line

COMMENTAIRES:

Dans de très bonnes conditions, maintenance et mise à niveau des chantiers 2016, 2017 et 2018.

Livré à l'automne 2014, première navigation au printemps 2015, entre les mains de Team Prince de Bretagne

Depuis, le Centre d'Entrainement Méditerranéen s'occupe d'elle, naviguant dans le cadre du centre de formation. Entretien des marins professionnels!

Acheté en mai 2018 par Gitz Sailing, Danemark. Seulement 3 courses courues et au total moins de 15 courses. Professionnel entretenu. Vendre à cause du manque de temps pour naviguer à cause d'autres projets.

Sur achat, le bateau peut être livré dans toute l'Europe accessible en voiture normale par route normale.

COMMENTS:

In very good conditions, shipyard maintenance & upgrade 2016, 2017 & 2018

Delivered in Autumn 2014, first sailing in Spring 2015, in the hands of Team Prince de Bretagne
Since, the Centre d'Entrainement Méditerranéen has taken care of her, sailing as part of the training center. Professional sailors maintenance!

Purchased May 2018 by Gitz Sailing, Denmark. Sailed only 3 races and in total sailed less than 15 times. Professional maintained. Selling because of no time for sailing due to other projects.

By purchase the boat can be delivered in all Europe accessible by normal car by normal road.

CONTACT:

Søren Gitz-Johansen

Blodhøjvej 2

4040 Jyllinge

Denmark

Mobile: +45 22450115

Mail: soren@gitz-johansen.com