



Association de Classe Diam 24 one design

Procès-verbal de l'Assemblée Générale Ordinaire

Le 8 décembre 2019 à 10H00, à Paris

Le Président – absent du fait des grèves était représenté par Vianney ANCELLIN - a convoqué ce jour à l'Assemblée Générale Ordinaire les membres de l'Association « Association de Classe Diam 24 OD », les utilisateurs des Diam 24 od (propriétaires et/ou skippers),

Etaient présents :

Les adhérents de la Classe Diam 24 OD :

Membres du CA :

Vianney ANCELLIN (*membre du CA – trésorier, chantier ADH inotec et Fondateur*)

Julie BARRES (secrétaire)

Par skype :

Claire LEROY (*Vice-Présidente représenté par Sophie de Turckheim*)

Daniel SOUBEN (administrateur)

Membres Associés :

Thierry DOUILLARD

*Absents excusés : Bernard **STAMM**, Stéphane **FRETAY***

*Christian **DULOT** (président)*

Adhérents:

Emeric DARY

Mady FOBERT

Sandro LACAN

Cyrille LE GLOAHEC

Pierre MAS

Matthieu SOUBEN

Teva PLICHARD



Association de Classe Diam 24 one design

L'ordre du jour était le suivant :

- Rapport moral du Président pour l'année 2019
- Rapport moral du Trésorier pour l'année 2019
- Présentation du calendrier pour 2020
- Election des membres du CA :
- Élection d'un administrateur à la place de Bernard STAMM démissionnaire
- Election des membres sortant : LEROY Claire, Daniel SOUBEN et Stéphane FRETAY
- Présentation des modifications apportées pour 2020
- Règles de classe : nombre de voiles neuves en plus pour la saison 2020
- Fixation cotisation 2020

L'Assemblée Générale s'est déroulée sans respect formel de l'ordre du jour.

1- Calendrier saison 2020 :

Calendrier Tour Voiles séries 2020 (cf. programme joint en copie)

Les nouveautés 2020

Nouvelle Epreuve à La Rochelle du 8 au 10 mai 2020 à la place du Grand Prix Guyader qui a décalé ses dates en août 2020.

Grand Prix de Hamble du 12 au 14 juin 2020

Epreuves Diam Racing et Regatta : un seul et même calendrier d'épreuves qui s'étend d'avril à octobre 2020.

Epreuves internationales et WDT

OMAN SATT du 26 janvier au 08 février 2020

TAHITI GP Pacifique des jeux

UK Un circuit de 7 dates au UK pour 2020

SUISSE Le Bol d'Or

Des épreuves sont en préparation

En **Espagne** (Galice), en **Italie** sur un format d'un ou deux Grand Prix et au **Portugal** avec 2 ou 3 GP prévus en 2020.

2- Règles de classe :

POIDS DES EQUIPAGES

Les poids de l'équipage : pas de reconduction de l'avenant le poids d'équipage pour être autorisé à courir est de 220 kg et ce jusqu'en 2022.

Pour les équipages se situant entre 210 et 220 kg : possibilités de corriger avec poids correcteur.

Le poids ajouté sera de 1 ajouté pour 1 manquant, à 0.5 kg.

Des poids seront placés sur le bateau, ils seront fixes. L'endroit où ils seront positionnés sera à déterminer en réunion de Commission technique. (Support spécial, Poche trampo, baille à mouillage)

Cette règle s'applique dès le SATT. Pour le SATT les poids seront placés dans les poches des drisses dans les longues poches sur le trampoline. Un CR est attendu.

NOMBRE DE VOILES NEUVES AUTORISEES EN 2020

Comme en 2019, le nombre de Voiles neuves que l'on peut acheter en 2020 sera de deux jeux de voiles maximum.

Les Gennaker fournis par le SATT et le Tour Voile ne sont pas compris dans ces deux jeux.

Association de Classe Diam24od – Port La Forêt – 29940 La Forêt Fouesnant

Tél : 33(0)298 60 62 17 – Mail : secretaire@diam24onedesign.com

Association Loi 1901 déclarée en préfecture – n° W294005811



Association de Classe Diam 24 one design

POSITION DES EQUIPAGES : AVENANT A RECONDUIRE

CHOIX DES VOILES

Foc et GV NORTH est reconduit pour l'année 2020

Genaker réalisé par Europ'sails en 2020 : le câble et la voile seront vendus séparément. Les câbles des Genaker antérieurs pourront être réutilisés avec le nouveau Genaker.

Un descriptif détaillé du câble sera ajouté aux règles de classe 2020.

3- Evolution modèle 2020

Actuellement les bateaux produits sont du modèle 2017.

Une nouvelle version 2020 qui pérennisera les améliorations mise en place depuis 2017 sortira cette année. (Changement de modèle 2017 vers un modèle 2020)

Les améliorations suivantes seront ajoutés sur le modèle sortie atelier :

- Matage timon
- Filoir sur les taquets de chariot
- Verrou tiges femelots
- Sandow haubans BF & Capelage
- Pied de mat sans équerre de constrictor
- Hook de foc : qu'il fonctionne plus facilement
- Sandow dans le clapet (ou Filet de clapet)
- Poulie coupée bout chariot GV
- Sandow montage Poulie Pt d'écoute Genaker
- Sandow rangement Genaker derrière bras sur trampoline
- PDM sandow
- Drisse de Genaker avec gainage et cône + vis TFbtr
- Passage de la furler liner de Genaker
- Ecoute de Genaker en dur
- Avale mou enrouleur de foc

Voir la liste, la plus importante étant le changement de moule du pont de la coque centrale.

Le chantier prépare la production dans de nouveaux moules pour la coque centrale notamment le pont :

Il est prévu de nombreuses petites améliorations. Elles ont comme objectifs d'améliorer les finitions et la solidité à travers le temps.

Elles n'auront aucune influence sur les performances du bateau.

La plus importante est la descente.

Modification de la CC : descente

La coque centrale devra être produite aux mêmes poids

Changement de la matière en fond de CC : plus de soric, du monolithique, c'est fait depuis 1 an

Pour un meilleur passage des efforts de torsion de la coque centrale, un meilleur vieillissement des angles du cockpit, nous créons un plan incliné qui permet de mettre le même panneau étanche que sur le coffre à l'arrière.

Il donne une ouverture équivalente et plus de place à l'intérieur, ce qui permettra aux petits gabarits de descendre plus facilement dans la Coque Centrale.



Décisions prises à mettre en place en 2020 :

Il est décidé de se doter d'un contrôleur de classe rémunéré seule solution pour fiabiliser les contrôles.

Afin de mettre en place des campagnes de contrôles fiables. Il pourra intervenir sur quelques journées de façon aléatoires sur les Grand Prix.

Le contrôleur interviendra sur le Tour Voile séries et sur le Tour Voile en soutien de l'arbitre Fédéral.

Il faut estimer dès janvier 2020 le nombre de journée de contrôles souhaitées, déterminer les modalités du contrôle et en déduire le budget du contrôleur (salaires et charges).

Ce coût sera financé par une adhésion spéciale qui sera demandée aux équipes qui sont inscrites aux Tour Voile 2020.

Ce contrôleur sera formé par le chantier.

Dès janvier 2020 il faudra faire un appel à intérêt et pouvoir le proposer diffuser largement.

Contrôles : que pour cette nouvelle saison l'objectif est de continuer à former des contrôleurs de classe pour qu'il soit présent sur l'ensemble des épreuves du circuit.

Il fait remarquer que certaines épreuves ont manqué de rigueur sur le contrôle des certificats de conformité.

Cette année il sera demandé aux organisateurs une vigilance sur le contrôle systématique des certificats de conformité.

Pour rappel : pas de certificat D24od ou un certificat D24od non conforme ne permet pas de courir en série Diam24od.

Sur la communication

Bilan mitigé sur la communication mise en place pour les Tour voiles séries.

Il est décidé de solliciter ASO cette année encore pour participer au financement de la communication sur les Tour Voile séries.

Il faut mettre en place un cahier des charges, faire chiffrer le coût et solliciter ASO sur cette base.

Peut-être en contrepartie qu'ils proposent à leur sponsor un emplacement sur les bateaux pour le Tour Voile et les Tour Voile séries.

Emeric DARY doit fournir les éléments pour réaliser ce chiffrage sur la base de (2 ou 3 personnes : 1 qui filme, l'autre qui commente et envoi les images et éventuellement un tracking)

Peut-être pourrait-on confier le suivi de la communication à un tiers qui serait ferait une offre globale et qui serait l'interlocuteur de la classe.

Mise en place d'obligations sous forme de cahier des charges pour les clubs organisateurs des épreuves Tour Voile Series avec au minimum la fourniture d'un semi rigide.



Association de Classe Diam 24 one design

RU et règle de Classe :

L'an dernier un travail avait été fait pour permettre une seule et même version entre RU et règles de Classe. Il faudra reprendre ce travail cette année afin d'arriver à uniformiser et si possible de couvrir sur l'ensemble des épreuves (y compris racing, regatta WDT)

4- Cotisations 2020

Pas d'augmentation, de la cotisation pour adhésion 2020 : la cotisation reste fixée à **200 €**

Mise en place d'une cotisation supplémentaire pour les teams courant le Tour Voile afin de financer un contrôleur de classe et actions de communications.

Ce montant sera fixé le plus tôt possible courant janvier 2020.

Une longue discussion a été menée pour trouver des sources de financement de la classe pour qu'elle est plus de moyens pour la communication (diffusion de Films) et pour les contrôles.

5- Renouvellement du CA

Les membres sortants ont été reconduits par vote à l'unanimité des présents :

Daniel SOUBEN

Stéphane FRETAY

Faute de présence (du fait des grèves et donc de candidats)

Claire LEROY qui souhaitait sortir du CA a accepté de reconduire son mandat.

Indiquant qu'elle souhaitait que le CA recherche quelqu'un pour la remplacer en cours de mandat.

Thierry DOUILLARD est élu en lieu et place de Bernard STAMM.

Il a indiqué également qu'il souhaitait être remplacé en cours de mandat par un autre candidat.

Les commissions restent inchangées et leur membre seront remplacés pour ceux qui le souhaitent lors d'une prochaine réunion de CA

A l'issue de l'AG 2019 le CA renouvelé pour 2020 est donc le suivant :

Christian DULOT - président

Claire LEROY - vice-présidente

Vianney ANCELLIN - trésorier

Julie BARRES - secrétaire

Daniel SOUBEN

Stéphane FRETAY

Thierry DOUILLARD

L'ordre du jour étant épuisé l'AG 2019 s'est clôturée à 12h30



Association de Classe Diam 24 one design

MOUVEMENTS BANCAIRES ASSOCIATION DIAM 24 OD

du 08/12/2018 au

08/12/2019

solde

bancaire

au

08/12/2018

9377,13

2019

LIBELLE	RECETTES	LIBELLE	DEPENSES
adhésion 2019 : 41	8200	frais bancaire	67,95
Quote part reversement ASO	2000	frais virement étranger	42
		COMMUNICATION	
		Sillages Communication - solde 2018	453,6
		Sillages Communication - solde 2018	1 360,80
		Muriel VDP - frais GP la Grande Motte	210,22
		Muriel VDP - frais GPEN	84,77
		Muriel VDP Solde communication Tour Diam Séries	4 486,00
		Muriel VDP Solde communication Tour Diam Séries	3 914,00
		Sillages Communication 2019	1 814,40
		Sillages Communication	907,20
		Isabelle Keller - PGM Regates2019	480
		Adhésion 2019 WS	236,7
		Location salle AG 2019	480
		FRAIS 2018	
		Buffet AG 2018	249,73
		Prestation ADH pour la mise en place des contrôles 2018	4500
TOTAL 2019	19 577,13		19 287,37
solde			
au 08/12/2019	289,76		

Association de Classe Diam24od - Port La Forêt - 29940 La Forêt Fouesnant

Tél : 33(0)298 60 62 17 - Mail : secretaire@diam24onedesign.com

Association Loi 1901 déclarée en préfecture - n° W294005811