



CR Réunion de bureau du CA et de la commission technique du 14 juin 2019

Le 14 juin 2019,

Le CA de l'association de Classe Diam 24od s'est réuni sur Skype pour une réunion de bureau
Les points à l'ordre du jour étaient les suivants :

- Gennaker du tour
- Le sens du taquet et le nombre de brin sur le chariot de foc
- La poulie de 40 à 90° sur l'auto vireur : sans joue, standard
- Le nombre de bouts : entre autre sur les tensions de trampo
- Contrôles sur le TV
- Matereau

Etaient présents :

Vianney ANCELLIN Trésorier et représentant du chantier

Julie BARRES Secrétaire

Thierry DOUILLARD membre de la commission technique

Valentin BELLET membre de la commission technique

Christian DULOT Président

Bernard STAMM Administrateur responsable de la commission technique

Absents :

Stéphane FRETAY Administrateur

Pierre MAS adhérent et membre de la commission relation organisateur de régates

Clément MEISTER membre de la commission relation organisateur de régates

Jules BIDEGARAY membre de la commission technique

Cyrile LE GLOHAEC Adhérent et membre de la commission relation organisateur de régates

Daniel SOUBEN Administrateur et responsable de la commission relation organisateur de régates

Emeric DARY adhérent et membre de la commission relation organisateur de régates

Claire LEROY Vice-Présidente

1/Les gennakers sur le TV2019 :

Il a été constaté une différence de forme et de taille entre les gennakers produits par All Purpose pour le Tour Voile.

Les conséquences de cette différence risquent d'accentuer la rumeur de différence de performance entre ces voiles.

Afin de respecter une équité sportive entre les équipes la classe décide et de demande à ASO un premier tirage au sort au début du tour avec un planning mis en place pour la rotation journalière des gennakers.

Premier jour tirage au sort et distribution des 23 gennakers.



Un ordre de rotation est mis en place pour la durée du Tour pour des gennakers blancs. La rotation des gennaker de couleur se fera comme les autres années. L'équipage qui navigue avec un gennaker de couleur garde son gennaker blanc. La rotation des gennakers se déroulera le soir après l'épreuve.

Victor MATHEVET a déjà été contacté à ce sujet.
Bernard STAMM propose de revoir avec lui la procédure à mettre en œuvre.

2/Questions sur des points de règles de Classe :

Autovireur du Foc : Le montage de l'autovireur tel que le bateau est livré en sortie de chantier a pu être modifier sur certains bateaux par soucis de facilité d'utilisation : ce montage différent est autorisé il ne change rien sur les performances du bateau et ne nécessite aucun accastillage supplémentaire.

Fixation du trampoline à l'arrière : Certains trampolines sont montés avec deux bouts au lieu d'un. Le second bout est celui qui est à l'avant : pas d'ajout d'accastillage : ok

Poulie de 40 sur autovireur : certains bateaux ont ajouté des joues composites et un axe métallique sur la poulie : à démonter - pas autorisé.

Possibilité de mettre un bout ou un raban pour forcer le rotateur de mât et maintenir le mât en position : Cela avait été autorisé l'an dernier. Bernard STAMM va rechercher l'article ou l'autorisation. Sinon il faudra le préciser par écrit ou oral dans les consignes au départ du Tour.

Il faudra avertir les contrôleurs de ces points.
Vianney le fera à Dunkerque au départ du Tour Voile.

3/ Matereau : Les nouveaux mâtereaux sont plus légers, il serait souhaitable que tous les bateaux puissent avoir la possibilité de s'équiper sans devoir les acheter. Le chantier étudie la possibilité d'en fabriquer un nombre suffisant pour équiper l'ensemble des teams du Tour. Si c'est le cas il seront proposés à la location et/ou à l'achat.

4/ Les contrôles :

Sur les pesées : les contrôleurs souhaitent engager des pesées avant le tour. Il faudra leur préciser que ces pesées doivent être réalisées avant le montage des bateaux.

La réflexion collective est que ces pesées n'ont pas d'intérêt. Peut-être faudrait-il se contenter d'une pesée aléatoire de certains bateaux mais pas de systématiser cette pesée.

Pour les contrôles Vianney précise qu'Hugo LOTTIN formé au contrôle et présent pendant toute la durée du Tour pourra assister valablement au niveau technique les deux contrôleurs.

La séance est levée après une 1 heure d'entretien !