

NASTRO ROSA

2019

THE ITALIAN TOUR

PROPOSITION POUR LES EQUIPE



Organisé par



Media partner



En collaboration avec



Qu'est-ce que le NASTRO ROSA?

L'arrivée en Italie d'un format bien connu qui a vu en France sous le nom de Tour de France à Voile.

Idéalement, au mois de septembre, il touchera les plus belles côtes d'Italie, offrant un spectacle magnifique de voile sportive et de contenus sociaux.

F.A.Q.

Quel est le format ?

La réinterprétation moderne d'expériences passées, développée moyennant l'importation de l'expérience française du Tour à Voile.

Conçu pour offrir une grande visibilité médiatique et un haut niveau technique contre des investissements réduits, identifiables et « clé en main »

Un tour constitué par :

1 semaine de clinic sur le Lac de Garde (la même pour toutes les équipes nouveaux), avec le support de navigateurs experts du Diam 24 OD pour offrir à tous les mêmes possibilités de remporter la victoire).

1 court prologue dédié aux médias et aux sponsors (TBD Idroscalo Milan)

6 étapes en 2 semaines avec des stadium races, des régates côtières et des parcours « banane ».

1 village interactif avec le public et dédié aux sponsors (ceux des équipes et du circuit).

Avec quelle embarcation ?

Les 1er sportboat multicoque performants « one design » Diam 24 OD, suivant la formule « location » ou « embarcations personnelles ».

Rapides en mer et durant le assemblage et remonter du bateau, facilement transportables à un prix avantageux dans le « mini container » (fourni par l'organisation) ou sur une remorque personnelle, d'une praticité incomparable.

L'équipage doit-il rester le même durant tout le Nastro Rosa ?

Non, ses membres peuvent changer d'une étape à l'autre, seule l'« équipe principale » doit rester la même pendant toute la manifestation.



Quels classements sont prévus et comment fonctionneront-ils ?

Les équipes seront inscrites à l'ensemble du tour et elles doivent participer à toutes les étapes pour obtenir un classement final.

Les équipages peuvent changer d'une étape à l'autre mais un responsable, qui peut également ne pas être un participant, doit être identifié et présent au cours de toutes les étapes.

Les différents classements seront extrapolés à partir du classement général.

Par exemple, l'« équipe xxx » participe à toutes les étapes (quatre étapes avec l'armateur au timon et deux étapes avec un autre équipage ou un autre timonier) ; si elle arrive troisième, elle peut remporter le classement spécial « PRO AM » car elle est la meilleure au cours des quatre étapes avec l'armateur corinthien au timon.

Dans l'état actuel du projet, on a prévu les classements suivants :

- Classement General
- Classement Amateur* (classement extrapolé à partir du classement général basé sur les 4 étapes disputées au cours du week-end et réservé aux armateurs corinthien)
- Classement Jeune
- Classement Team "Rosa"

Quelle est la logique des coûts pour les équipes ?

Celle de la limitation des prix contrebalancée par les valeurs médiatiques exprimées par Nastro Rosa.

En outre, un service logistique « clé en main », centralisé et compris dans les frais d'inscription / charter permettra d'exploiter toutes les synergies durant le transport des embarcations, durant la gestion hôtelière, etc.

L'objectif est de faire en sorte que les équipes ne pensent qu'à naviguer !!!

Sur quelle structure médiatique peuvent compter les équipes ?

Gazzetta dello Sport est le media partner d'excellence qui garantit une importante couverture de base, à laquelle les différentes équipes et leurs sponsors pourront ajouter des activités personnalisées et des conditions de faveur.

En outre, on a prévu une couverture vidéo pour la télévision et en streaming Web ainsi que du matériel photographique professionnel gratuit à la disposition des équipes.

Sur la base d'expériences précédentes avérées, nous attendons un retour de contre-valeur en visibilité (R.O.I.) d'au moins 1:4.

Quel sera le niveau professionnel ? Combien d'équipes a-t-on prévues ?

Le World Diam Tour compte plus de 35 équipes internationales en activité dont 6 au moins ont déclaré vouloir participer au Nastro Rosa « The Italian Tour ». Au moins 4 Diam 24 od naviguent déjà en Italie. En partant de cette bonne base, notre objectif est de partir dès la première édition avec un nombre minimum de 10 équipes (soit 12 embarcations participantes).

Comment sont formées les équipes à l'étranger et qui les soutient ?

Des navigateurs provenant des expériences les plus disparates, soutenus par des Clubs Nautiques, et des Yacht Clubs qui font la promotion de leurs activités professionnelles ainsi que les régions ou les villes d'origine, des sponsors commerciaux, des armateurs, des coopératives formées par les participants des équipes à travers la souscription « pro quota » du budget nécessaire.

Des prix en argent sont-ils disponibles?

le montant est en cours de définition

Combien coûte la participation au Nastro Rosa 2019 ?

Entry Fee Nastro Rosa 2019: **5.000€+VAT**

il comprend assurance de l'embarcation pour la période du Nastro Rosa, Service de booking hotel

Location d'une Embarcation Diam 24 od max d'un an, avec des voiles neuves et un équipement complet d'après le règlement de la catégorie. Durée de la location : 30 jours comprenant des journées « clinic » et des journées de régata. **Prix: 13.500€+vat (Diam 24 Class)**

Transport pendant toutes les étapes du Nastro Rosa 2019 e + **Assistance** au cours des phases de montage et de démontage de la part d'une équipe dédiée au cours de toutes les étapes (un seul membre de l'équipage est nécessaire). **Prix: 11.000€+vat (Diam24 Class)**

Personnalisation graphique des coques, des voiles et du Dbox (conteneur de transport) suivant les indications de l'équipe. **Prix: 7.500€+vat**

Rent-to-Buy à la fin du Nastro Rosa 2019

À la fin du tour, chaque équipe pourra acheter l'embarcation utilisée au prix special a partir da **35.000€+vat** jusqu'à **37.000€+vat** qui dépend de l'âge du bateau, pas plus vieux qu'un an (Prix bateau Diam 24 od 49.000€ - 12.000€ Valeur discount de la location déjà faite, basé sur le cout d'un nouveau bateau)

Qu'est-ce qui est exclu du paquet ?

actuellement, le gîte, le couvert et les déplacements des équipages (estimés à 10 000 € pour 4 personnes)

Nous travaillons actuellement sur ces éléments pour obtenir des conventions avantageuses dans les différentes localités.

Pourquoi devrais-je acheter le Diam 24 od au terme du Nastro Rosa ?

Pour participer au World Diam Tour (4 tours), avec une embarcation déjà personnalisée et préparée pour votre équipe et pour remporter le Nastro Rosa 2020.

Qu'est-ce que je peux faire immédiatement après le Nastro Rosa 2019 ?

Participer au World Diam Tour, une série de 4 tours dont le Nastro Rosa est l'étape italienne.

- Grand Prix Pacifique des Jeux - Polynésie Française - Novembre 2019
- EFG Sailing Arabia - Oman - Février 2020
- Tour Voile - France - Juillet 2020
- Nastro Rosa - Italie - Septembre 2020
- Grand Prix Pacifique des Jeux - Polynésie Française - Novembre 2020

Qu'est-ce que je peux faire avant le Nastro Rosa 2019 ?

Participer à :

EFG Sailing Arabia - Oman - Février 2019

Tour Voile - France - Juillet 2019

* pour les équipes intéressées, on cotera les frais de participation toujours suivant la formule Rent-to-Buy.

Il y a un programme intense de regates internationales 2018 que vous trouvez sur:

<https://www.diam24onedesign.com/en/the-class/#programme>



LE TOUR *(ébauche de travail TBC)*

CLASSEMENTS NASTRO ROSA:

Classement General
Classement Amateur
Classement Jeune
Classement Team "Rosa"

GARDA TRAINING WEEK - Lago di Garda
2-8 Septembre 2019

OPENING EVENT - Milano Idroscalo
14 - 15 Septembre 2019

TAPPA 1 - Genova @ Salone Nautico
22 - 24 Septembre 2019

TAPPA 2 - Roma @ Ostia
25 - 26 Septembre 2019

TAPPA 3 - Napoli
28 - 29 Septembre 2019

TAPPA 4 - Ancona
4 - 5 Octobre 2019

TAPPA 5 - Venezia
7 - 8 Octobre 2019

TAPPA 6 - Trieste @ Barcolana
10 - 12 Octobre 2019



Pas obligatoire.
Ne détermine pas
le classement

Que faire le restant de l'année?

Le Nastro Rosa s'insère dans le World Diam Tour devenant le troisième rendez-vous d'une série de 4 tours qui garantiront aux équipages 50 jours de régates.

#1 EFG Sailing Arabia - Février - Oman

#2 Tour Voile - Juillet - France

#3 Nastro Rosa - Septembre - Italie

#4 Grand Prix Pacifique - Novembre - Polynésie

REGARDEZ LA VIDEO:

<https://www.youtube.com/watch?v=BvN-X0kDusw>

PLAN DE COMMUNICATION (work in progress)

La force communicative de Nastro Rosa est garantie par la présence de media partners d'excellence :

PLAN DE COMMUNICATION NATIONAL SUR **La Gazzetta dello Sport**

- un minimum de **5 éditoriaux** sur le journal republié sur Gazzetta.it
- un minimum de **10 Pagine intere** sur le journal pendant l'événement republié sur Gazzetta.it
- **Video et communiqués de presse quotidiens** distribué lors de l'événement et publié sur Gazzetta.it
- Éditoriaux dans les **2 magazines annuel consacré à la voile** par RCS.

N.B. En plus de la couverture de base, les promoteurs pourront ajouter des activités personnalisées à conditions de faveurs.

PLAN DE COMMUNICATION INTERNATIONAL

- Une collaboration avec les médias français est en cours d'analyse

PLAN DE COMMUNICATION LOCAL

- Les nouvelles seront publiées par les principaux journaux locaux à chaque étape.

PROGRAMMATION TÉLÉVISUELLE



- **6 Video** des étapes
- **1 reportage** avant le Nastro Rosa
- **Video highlight** pendant tous les jours de régates
- **1 reportage** résumé

The Boat Show est distribué sur les canaux Sky Sport.

PROGRAMMATION RADIO

Couverture radiophonique du Nastro Rosa par l'une des principales stations de radio nationales (TBD) avec au moins deux slot par jour.

SOCIAL NETWORKS



News, vidéos, photos, posts dédiés aux sponsors, ces contenus quotidiens seront partagés sur tous les principaux social networks de Sailing Series.

i.e. facebook: Sailing Series

CONTACT ET INFORMATIONS

RICCARDO SIMONESCHI

r.simoneschi@sailingseries.eu

STEFANO ROBOTTI

s.robotti@sailingseries.eu

Organisé par



Media partner



En collaboration avec



29

SSI

sports & events
BY BPSE

Via Giuseppe Ripamonti, 44

20144 - Milano

Tel:+39.02.63789401

Fax:+39.02.63789499

info@bpse.it

www.bpse.it

