



Association de Classe Diam 24 one design

CR Réunion de bureau du CA et de la commission technique du 13/11/2018

Le 13 novembre 2018 à 18h00

Le CA de l'association de Classe Diam 24od s'est réuni sur Skype pour une réunion du CA et de la commission technique

Etaient présents :

Julie BARRES Secrétaire

Vianney ANCELLIN Trésorier et représentant du chantier

Valentin BELLET Membre associé et membre de la commission technique

Christian DULOT Président

Daniel SOUBEN Administrateur

Absents :

Thierry DOUILLARD Membre associé et membre de la commission technique

Claire LEROY, Vice-présidente

Stéphane FRETAY Administrateur

Franck CITEAU Administrateur responsable de la commission technique

Les points suivants étaient à l'ODJ de la réunion :

- 1- Contrôles et pénalités**
- 2- Calendrier 2019**
- 3- WDT**
- 4- TV Series**
- 5- Winch**

Les points suivants ont été abordés :

1/ Avenant sur les poids d'équipage pour 2019

L'avenant voté en octobre 2018 pour la saison 2019 doit être communiqué à l'ensemble des utilisateurs du bateau.

L'AG sera l'occasion de communiquer sur cet avenant et que chacun puisse exprimer sa position sur ce point.

2/ Les winch

Pour remédier définitivement au problème des winch Harken qui équipe le D24od actuellement le chantier a mis à l'essai un autre winch.

Comme il donne satisfaction, le chantier fait la proposition d'équiper les nouveaux bateaux avec ce winch et de faire une offre préférentielle pour upgrader les bateaux existants. Vianney propose en avant-saison 2019 de soumettre à 2 ou 3 teams le test d'un winch sur les 2, avant de valider le changement définitif du matériel.

Association de Classe Diam24od – Port La Forêt – 29940 La Forêt Fouesnant

Tél : 33(0)298 60 62 17 – Mail : secretaire@diam24onedesign.com

Association Loi 1901 déclarée en préfecture - n° W294005811



Association de Classe Diam 24 one design

A la suite de quoi le chantier diffusera une offre commerciale sur ce nouveau matériel et en cas de changement fera coexister les deux modèles.

3/ Gennaker

La modification des gennakers All Purpose est obligatoire pour tous les bateaux. Cette modification obligatoire sera traitée par le chantier sous la forme d'un correctif technique pour les raisons de sécurité demandé lors du questionnaire septembre 2018

4/ Calendrier 2019 France

Confirmation d'ASO de la création des **Tour « Diam series »** : 5 grand prix sont labellisés ainsi, ce sont les régates préparatoires au TV 2018 :

Grand prix de la grande Motte mars 2019

APCC début avril 2019

GP Guyader mai 2019

GPEN mai 2019 => le National

Normandie Cup juin 2019

L'objectif principal de cette labellisation est de donner plus de visibilité aux sponsors en allongeant le Tour Voile à une saison de 5 mois.

Pour ces épreuves le format de course sera le même (Stadium et raid) que pour le TV.

C'est à nous de nous organiser pour mettre une communication particulière sur la saison préparatoire. Cette communication doit être profitable à tous les Team.

ASO propose une participation au budget communication de la Classe Diam 24od. Nous devons donc rechercher activement une personne/ une agence qui puisse se charger d'une communication avec images sur ces épreuves et rédaction de contenus (presse, réseaux sociaux).

Un cahier des charges va être rédigé par la Classe afin de trouver le bon interlocuteur.

En labellisant ces régates préparatoires au Tour Voile, les autres épreuves déjà **labellisé Diam Regatta et Diam Racing** seront plus ouvertes aux Propriétaires et aux nouveaux venus dans la classe à travers « Easy Regatta », concept de régates clé en main que commercialise le chantier. Cela va améliorer la lisibilité du calendrier

SOF

Eurocat

Tour de Belle Ile

Raid de Quiberon

Raid Emeraude

Trophée des multicoques

Atlantique Télégramme

Catagolfe

Vianney précise qu'il souhaite sur les régates non « Tour Voile Series » étoffer avec l'offre Easy Regatta la flotte des bateaux de propriétaires : 5 diams en plus pourraient courir.

Association de Classe Diam24od – Port La Forêt – 29940 La Forêt Fouesnant

Tél : 33(0)298 60 62 17 – Mail : secretaire@diam24onedesign.com

Association Loi 1901 déclarée en préfecture - n° W294005811



Association de Classe Diam 24 one design

Il faudra s'assurer que sur ces régates, les contrôles se fassent de façon rigoureuse également. Il faut imposer aux organisateurs notre cahier des charges et à minima une vérification des certificats de conformité – du poids des équipages et des équipements obligatoires.

Le guide des contrôles peut –être fourni aux organisateurs de régates.

La prestation Easy Regatta avec la présence de personnel de chantier devrait faciliter cela. Il faudra prévoir de former de nouveaux contrôleurs de classe

Les épreuves 2019 WDT seront

SATT(Oman)

Tour Voile

Nostra Rosa (Italie)

Grand Prix Pacifique des Jeux (Tahiti)

Autres évènements « Diam 24od » prévus en 2019

Raid en Croatie sur le même format que celui en Suède organisé en juin 2018

Grand Prix associé à un Salon : l'an dernier le chantier avait mis en place le grand prix d'Arcachon, cette opération est reconduite cette année avec sans doute une autre.

La Classe UK développe elle un programme avec 5 régates annuelles et souhaite organiser en 2019 un Européen Diam 24od qui pourrait se courir aux UK
Les coureurs UK souhaiteraient venir faire un ou 2 événements en France.

5 /WDT 2018

La remise des prix se déroulera à la suite de la présentation ASO pour le TFV 2019.
Un trophée avec des voiles et un logo Diam en Or va être fabriqué

6/ TV 2019

ASO souhaite faire évoluer le format des stadium. Il est décidé de mettre en place du côté de la classe une « commission de coureur » qui puisse échanger avec ASO sur la partie sportive et sur la relation événement et animations proposées par les sponsors.

Daniel SOUBEN sera en qualité d'administrateur d'être le responsable de cette nouvelle commission. Il doit être secondé par des membres associés - nous ferons un appel à candidatures lors de l'AG - issus des adhérents. Ils devront avoir un profil de Project Manager et une vision « sponsor » afin de compléter cette commission.

Il est convenu que les remarques à faire soient proposées au CA avant soumission à ASO. Daniel va adresser aux membres un récapitulatif des propositions qu'il souhaite faire (ci-dessous quelques une d'entre elles)



Association de Classe Diam 24 one design

Quelques points que Daniel souhaite déjà pouvoir aborder avec ASO :

Sur l'eau :

- Amélioration du temps passé sur l'eau
- Maintien de l'équité sportive (avec contrôle des mâts et des CC, pas de possibilité de finale avec une seule manche de qualification
- Revoir la règle du black flag sur le départ
- Réfléchir sur les conditions de vent minimum pour lancer une manche

A terre :

- Communication des IC au moment du « Work shop »
- Réflexion sur empreinte carbone et transport des bateaux

Vianney propose que l'image du Tour Voile soient vraiment associée à la Nature, la voile est dépendante directement des marées du vent, souvent il faut patienter, il faut se mettre au rythme de la nature comme le font les vacanciers spectateurs.
(En opposition à la standardisation de la communication générale actuelle)
C'est afficher et affirmer une propre identité dans des valeurs porteuse tel que le durable, le respect de la nature, et l'écologie....

7/Contrôles et barèmes de pénalités :

Point non traité qui devra faire l'objet de la première réunion de bureau 2019

C'est un gros travail qui serait pourtant très utile !

Prochaine réunion : AG 2018 : AG se déroulera dans une salle sur la mezzanine du Hall 1 pendant le « Nautic » le dimanche 9 de 10h00 à 12h00