

# AVENANT # 5 REGLES DE CLASSE 2018

## AMENDMENT # 5 CLASS RULES 2018



*Le CA en réunion de bureau a décidé de modifier par avenant certains points des règles de classe Diam 24od. Cet avenant prend effet dès sa publication sur le site [diam24onedesign](http://diam24onedesign) et jusqu'à la fin de l'année 2018 (date de l'AG Classe diam24 od du salon nautique). / The board meeting has decided to modify via amendment some paragraphs of the Diam 24 od Class rules. This amendment will come into effect as from its publication on the Diam24 Website [diam24onedesign](http://diam24onedesign) until the next 2018 Class association general assembly.*

A la suite de l'évolution des GV1819, le point de drisse de la tête des GV, l'anneau sanglé a reculé de 10 à 15 mm millimètres. Following the evolution in the Main Sails 1819, the halyard point of the Main Sails head, the harnessed ring has moved backward by 10 to 15 millimeters

Cette évolution vous a obligé à modifier la longueur de la drisse entre le hook de GV et la manille/ You have been forced with this evolution to modify the length of the halyard between the Main Sail hook and the shackle.

**A cette occasion il vous est rappelé que conformément à l'article C 10.3.2 des règles de classe et des RU / For this occasion you are reminded that in conformity to the article C 10.3.2 of the class rules and the RU :**

La drisse de GV se présente ainsi/The Main Sail halyard should be as follows :

Un nœud pour la voile en tête et 1 nœud pour le ris/One knot for the head sail and one knot for the reef.

La position du nœud de tête est à votre convenance/ The position of the head knot is to your liking.

La position de nœud de ris est comme décrit dans les règles de classe /The reef knot position should be set as described in the class rules.

Il sera admis de faire un 2ème nœud, si les 2 nœuds sont parfaitement jointifs, accolés dans le but d'éviter de faire une couture d'arrêt afin d'éviter le glissement du nœud 1/2clé. (Cette technique marche très bien)/ A second knot will be accepted if the two knots are perfectly and closely fitted, in order to avoid a sewing-stop which could result in the sliding of the knot by 1/2 keyturn (this technique has been proven).

**Le transfilage, bout supplémentaire est strictement interdit** entre la drisse et le point de la drisse de la GV/ **The lashing, additional mainsheet is strictly forbidden** between the halyard and the Main Sail halyard point.