



BEJIAFLORE SKIPPÉ PAR VALENTIN BELLET, DÉJÀ 3<sup>e</sup> DU DERNIER TOUR DE FRANCE À LA VOILE, À L'ARGEMENT DOMINÉ LA COMPÉTITION EN S'IMPOSANT SUR QUASIMENT 50% DES JOURNÉES DE COURSE.

## EFG Sailing Arabia – The Tour

# Diam 24, la classe qui fait boom

Économique, ergonomique, pratique, le Diam 24 séduit contre toute attente les spécialistes du multicoque. Lui qui était pensé comme un engin de plage attire le top niveau mondial et inaugure cette année le World Diam Tour dont la première étape était l'EFG Sailing Arabia – The Tour, courue en février dernier.

Texte ) **Quentin Mayerat**  
Photos ) **Lloyd Images**

**Le Tour de France à la Voile**, désormais sobriement dénommé Tour Voile, a fait des petits. En février, Bernard Stamm sur Cheminée Poujoulat et Élodie-Jane Mettraux, avec DB Schenker, un équipage 100% féminin, ont fait le déplacement à Oman pour le Tour d'Arabie nouvelle formule: une course de deux semaines en sept étapes au pays de l'or noir qui a séduit pas mal de spécialistes du multicoque.

En effet, sur huit équipes, six étaient issues du top 10 du Tour Voile, de quoi faire de ce Tour d'Arabie un incontournable de la présaison. En plus d'un climat clément et ensoleillé, d'une eau



FIDÈLE AU TOUR DE FRANCE DEPUIS SES DÉBUTS EN MULTICOQUE, BERNARD STAMM COMPTE BIEN JOUER LES PREMIÈRES PLACES CETTE SAISON.

à la bonne température et de panoramas somptueux, la côte omanaise réserve une variété de conditions, des 25 nœuds soutenus au médium et parfois un peu de pétrole. Pour la plupart des équipages en préparation pour le Tour de France, le voyage valait la peine: «Il y a un super niveau, ça régata bien, confie Bernard Stamm. Ça nous a permis de faire deux semaines d'entraînement intensif avec du rythme, une préparation idéale pour le Tour Voile». Le skipper saint-preyard a d'ailleurs montré de belles choses durant ces deux semaines en se classant 4<sup>e</sup> ex aequo avec Matthieu Souben du team Vivacar: «C'était très serré, on jouait dans le groupe de tête, confirme Bernard Stamm. Mais notre rencontre avec un filet de pêche au début de la compétition nous a fait mal au classement». Cet épisode et une déchirure dans sa grand-voile auront en effet eu raison de sa position. Mais l'intérêt de cette manifestation, inédite en Diam 24, était bien de progresser en vue de l'acmé

de la saison: «Nous sommes venus avec un équipage 100 % féminin, relate Élodie-Jane Mettraux, fraîchement débarquée de la Volvo Ocean Race avec Turn the Tide on Plastic. Nous n'avions encore jamais navigué ensemble et allons nous aligner sur le Tour Voile cet été. On voit que le niveau est déjà très élevé du côté des équipes qui naviguent depuis trois ans sur le support, mais ces deux semaines nous ont vraiment appris à mieux nous connaître». Bonnes dernières, elles semblent bien décidées à raccrocher les wagons de cette classe en plein boom.

### Une hiérarchie bouleversée

De deux bateaux mis à l'eau à Port-la-Forêt en 2013, la classe compte aujourd'hui 90 unités, dont 55 dans l'Hexagone, 6 en Suisse et d'autres installées, entre autres, en Angleterre, Italie, Nouvelle-Zélande, États-Unis et Thaïlande. Une belle croissance pour le support qui doit sa notoriété au Tour Voile. Vianney Ancelin, propriétaire associé du chantier, raconte: «La première année du Tour, avec des Lemonchois, Le Cléac'h, Cammas, Riou, Stamm et les autres, on avait le plateau du Vendée Globe aligné sur la course. Ça a contribué à notre notoriété, mais aussi à donner une fausse image du bateau, celle d'un support destiné uniquement aux pros». Or, il est vrai que le Diam 24, en plus

# JOBEM

#JOBEMOMENTS



**Jobe Angara**  
12.6 Paddle Board

**bucher walt**  
+  
Le Spécialiste du Nautisme

BUCHER-WALT.CH

JOBESPORTS.CH

de proposer une monotypie exigeante, aux performances honorables et à un coût abordable, reste un compromis entre l'engin de plage et le sportsboat. Il ne sera jamais le multi high-tech lémanique, mais n'en a pas la prétention pour autant, avec un prix prêt à naviguer de 49 000 € HT. C'est sa force, le Diam peut se prêter aussi bien au jeu de la plaisance rapide qu'à celui de la régates amateur ou professionnelle. Son calendrier de régates reflète cette hétérogénéité: une série de grands prix le long des côtes françaises, deux événements lacustres, le Bol d'Or Mirabaud et la Genève-Rolle-Genève, ainsi que le World Diam Tour qui s'organise autour des trois événements majeurs: EFG Sailing Arabia – The Tour, le Tour Voile et une finale qui aura lieu à Tahiti en novembre.

Cette dynamique semble ouvrir un peu plus le champ aux spécialistes du multicoque comme le confirme Vianney Ancelin: « On a vu que les coureurs du Vendée Globe ont été déstabilisés lors de leurs premières participations et qu'ils avaient de la peine au classement. Ça permet de médiatiser la voile autrement qu'à travers le Vendée ». Une observation qui prend tout son sens vu de France où la voile se vit surtout à travers la course au large. À ce titre, l'exemple de Bernard Stamm est remarquable. À l'arrivée du Tour 2017 à Nice, il nous confiait: « Je continue à m'aligner au départ de courses au large, mais j'ai trouvé avec le Tour un vrai challenge, car le



AVEC SES ÉQUIPIÈRES SOPHIE DE TURCKHEIM ET MATHILDE GÉRON, ÉLODIE-JANE METTRAUX SERA AU DÉPART DU TOUR VOILE 2018 AVEC UNE FORMATION 100 % FÉMININE.

niveau est très élevé et je pense que toutes ces disciplines sont complémentaires pour devenir un bon marin. En plus, l'avantage du Tour de France, c'est que tu dors dans un lit tous les soirs!» Pourtant, face à l'engouement pour le support, le Diam 24 peine à s'imposer sur les lacs suisses.

### À la conquête des lacs ?

La tradition du catamaran high-tech fait partie de l'ADN de la voile helvétique, une condition nécessaire au développement de la voile de haut niveau sur des plans d'eau peu ventés. Or, le Diam 24 ne bénéficie pas du rapport poids/puissance d'un M2, mais s'est tout de même en-

richi d'un gréement lac comprenant un grand gennaker de 46 m<sup>2</sup> au lieu de 37 m<sup>2</sup> et d'un Code 0 de 27 m<sup>2</sup> qui permet de couvrir l'éventail des vents légers. Alors que le Diam a pour l'heure convaincu les régatiers à l'image du Centre d'Entraînement à la Régate de Genève, d'Élodie-Jane Mettraux et de Bernard Stamm, il devra encore faire ses preuves au niveau des plaisanciers éclairés et des régatiers amateurs pour voir l'émergence d'une classe en Suisse. Même si son segment semble pour l'heure occupé par d'autres séries, son aura internationale pourrait contribuer à son essor.

### Et le monde ?

En effet, cette série, encore modeste en 2014 et entrée sous les feux de la controverse dans le Tour Voile, voit aujourd'hui les choses en grand : « Les JO, c'est une ambition, déclare Vianney Ancelin. Nous allons tout d'abord représenter cette année notre dossier de reconnaissance à World Sailing. Ensuite, le format des JO demande un support à la fois populaire et spectaculaire et je pense que cela nous correspond ». Bien que les obstacles semblent encore nombreux et devront être levés, le Diam 24 affiche une belle santé et devrait encore voir plus de 30 unités construites en 2018 et plus de 30 équipages en lice sur le Tour Voile. Et pour ceux qui voudraient se laisser tenter par un Bol d'Or Mirabaud sur trois coques, le chantier propose des Diam à louer à un prix abordable.



PÉTOLE CI-DESSUS ET CONDITIONS MUSCLÉES CI-DESSOUS, CE TOUR D'ARABIE A FAIT L'UNANIMITÉ DU CÔTÉ DES ÉQUIPAGES. PLUS QU'UNE PRÉPARATION HIVERNALE, IL S'AGISSAIT D'UNE COMPÉTITION ENGAGÉE.



Un Lucia 40  
disponible  
pour  
l'été 2018

« Au-delà de mon métier, c'est une passion qui dure depuis 30 ans. Plus qu'un concessionnaire, je veux apporter à mes clients un service complet. Les conseiller, les accompagner et les aider à préparer leurs voyages ».

« *Beyond my job, it's a 30 years-long passion. More than a boat dealer, I want to provide a full service to my customers. To advise them, assist them and help them to prepare their journey.* »

Philippe Merceron

CAT AND GO  
50 Avenue du Lazaret - Les Minimes  
17000 La Rochelle - France  
+33 (0)9 67 18 70 09 - +33 (0)6 09 51 06 45  
www.cat-and-go-com