



Conseil Technique – Technical Advise

Montage Palan De GV

Reeving the mainsheet system and securing the mainsail clew



ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

Préparation : démonter le pontet de votre ancienne poulie de 40mm

Montage :

En bas sur le chariot utilisé votre manille de 6mm

En haut repasser votre loop de point d'écoute et le sandow dans la manille de 8mm

Lier la poulie de 57 avec la poulie triple de 75 par une manille longue ou un transfilage

Passer un autre transfilage entre le centre de la poulie de 57 avec la bome.

Conserver la manille de liaison entre le chariot et le bas de palan de l'ancien palan de 57, manille droite 6HR (fusible sur la charge du bateau).

Passer votre écoute

1-En partant de la poulie winch

2-En haut, réa arrière, de Bd vers td

3-En bas, réa en tb de l'ar vers av

4-En haut , réa avant, de tb vers bd

5-En bas, réa en Bd de l'av vers ar

6-En haut, réa du milieu de bd vers tb

7-En bas, la poulie de 57 sur ringot, en libérant la rotation

8-En haut, la poulie de 57, en libérant la rotation.

9-Fixer l'écoute à votre palan 3 brins



Remarque – Il est important que lorsque vous attachez le bout en spectra au point d'écoute de votre grand-voile, vous passiez le spectra à travers l'œillet de la voile ainsi que dans la manille de la poulie triple du bloc supérieur. (Ne pas passer le spectra uniquement sur la bôme, sous peine de voir votre bôme se casser). Il est nécessaire de faire deux tour avant de passer le dogbone dans la boucle du bout en spectra.

ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

Attach the bottom triple block (ratchet) to the traveller car with the 6mm schackle.

Attach the top triple block to the boom with a black elastic as shown.

Pass the tack loop around the boom and through the 8 mm top schackle and secure with dogbone after 2 turns.

Attach the 57mm block with a long schackle or lashing to the 8 mm top schackle.

Attach the 57 mm block to the boom with a lashing as shown. (through the middle of the block)

Before starting ensure that the the cleat of the bottom block is facing fwds on the centreline and the top block is rotated 90 degrees compared to the bottom block.

Reeving sequence as follows...

Through the cleat on the bottom block, around the central ratchet sheave

From port to stb around the top aft sheave

From aft to fwd through the stb bottom sheave

From stb to port around the fwd top sheave

From fwd to aft around the stb bottom sheave

From port to stb around top middle sheave

From stb to port through swivel block on becket

From aft to fwd through 57mm loose block

Attach the end of the sheet to the 3 to 1 fine tune system on the boom

NOTE – It is important when reeving the spectra strop to attach the clew of the main sail to the shackle of the top main block – That you pass the spectra strop through the clew of the sail and the shackle on the top triple block. (do not pass it over the boom only otherwise the boom will break). This needs to make two turns and then be made off by passing the dogbone through the loop of spectra.

