



**Diam 24 one design**

**Changement moquette  
puis de dérive**

---

# ADH inotec – Diam 24 one design – D24od

---

## Mise en place :

L'opération de changement des moquettes se fait bateau démonté.

Pour accéder aux 2 cotés, il est conseillé de coucher le bateau sur la tranche.

Poser la coque centrale sur les 2 DPoufs.

Retirer la MAO de cale

Enfin, coucher le bateau sur le bordé. Le haut et le bas du puit sont alors accessible.

## Etape 1 : décoller la moquette du puit

Les moquettes sont collées à la colle néoprène, c'est assez fastidieux à enlever.

Il est conseillé d'utiliser un ciseau à bois bien aiguisé, fin et long. Largeur du fil env. 10mm.

Une fois la moquette entièrement décollée, bien nettoyer la surface. Poncer les résidus de colle au papier grain 120 jusqu'à revenir au GelCoat.

Dégraisser à l'acétone.

## Etape 2 : collage de la sangle (en remplacement de la moquette verte)

S'assurer que la longueur de la sangle est ajustée. Vérifier aussi qu'il n'y a pas aux extrémités des « bourrelets » formés lors de la découpe au fer chaud.

La sangle sera collée à la colle PU en cartouche ou à la colle néoprène

Faire un double encollage (encoller à la fois la sangle et la surface).

Faire un gros cordon au milieu qu'on viendra ensuite lisser à l'aide d'une spatule.

On doit obtenir sur les 2 surfaces (sangle et portée de puit) un film mince de colle.

On commence à coller par le bord d'attaque, en pliant la sangle par le milieu.

Maroufler pour chasser les bulles d'air en se guidant sur le bord du rayon.

Veillez à ne pas mettre une trop forte épaisseur de colle pour respecter les règles de classe.

Utiliser la dérive comme gabarit pour presser les sangles.

Pour ne pas salir la dérive, on peut la masquer avec du ruban adhésif par exemple.

Temps de séchage : 24h avant de naviguer pour la colle PU. 20 minutes pour la colle néoprène.

## Utilisation :

Les sangles remplissent-elle la fonction comme les moquettes ?

- Jeu entre dérive et coque
- Glisse de la dérive

Merci de consigner chacune de vos navigations et noter l'état de vieillissement des sangles de puit de dérive.