



## Diam 24 one design

# Usage du moteur électrique



# ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

## Le modèle est composé :

1 Pylon équipé d'une hélice (avec clavette sécu), 1 Batterie, 1 Remote, câble alimentation, câble de commande, clé magnétique, un chargeur.

Le pylon est monté sur une chaise en inox par ADH inotec

Les connexions sont remplies de fluide en bombe anti-humidité



Marque : TORQEEDO, Modèle : 1003/s, Puissance : 1000 watt

Energie : Batterie au lithium, temps d'usage d'une batterie : avec un régime moteur

Au-dessus de 75% : - 20 mn

A 75% compter : 30 à 40 mn

A moins de 50% : 40 mn à 70 mn

La batterie se recharge lentement (avec le chargeur ordinaire), compter plus de 10 h

## Attention 2 types de batteries existent :

Livraison jusque septembre octobre 2015 : Ref : 1145-00- v = chargeur 12v

Livraison depuis : Ref : 1147-00 - 29, 5 v = chargeur 24v



# ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

## Technical Note N° 10: Use of Torqeedo electric Motor D240d.

### The model comprises:

One aluminum shaft with propeller and safety fin, 1 x Battery, 1 x Remote control panel and cable, supply cable connecting the battery and shaft, a magnetic safety key and a charger.

A mounting bracket in stainless steel has been fitted to the shaft by ADH inotec.

All connections have been treated with anti-humidity spray.



Manufacturer: TORQEEDO, Model: 1003/s, Power: 3 Hp

Energy Source: Lithium Battery

Power usage/throttle versus time of use

- Above 75% - 20 minutes
- At 75% - 30 to 40 minutes
- Less than 50% - 40 to 70 minutes.

The battery charges slowly with a normal charge – around 10 hrs is required to fully charge it from zero.

### Attention there are 2 types of batteries

○ Delivered before Sept /October 2015  
Ref: 1145-00 has a charger that is 12 V.

○ Delivered after this:  
Ref: 1147-00 29,6V has a 24 V charger



# ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

---

**En cas de problème, ci-dessous la liste des codes erreur et leurs définitions ainsi que les entreprises agréées par TORQEEDO.**

## **Le service après-vente :**

Alizé Electronic, Chemin de L'Oumède, 04800 Gréoux Les Bains, 04 92 74 20 32

Electricité Marine, 17 Quai Marillac, 17000 La Rochelle, 05.46.41.86.92 / 06 65 79 74 70, Contact : Damien VICET

Carnon Nautisme service technique, Zone Technique du Port, 34280 CARNON, 04 67 64 23 05

Prendre contact avec l'un de ces services, ils vous guideront pour la suite.

Il n'y a pas de N° de série sur les moteurs (seulement Batterie et remote), donner la date de livraison de votre D24od.

Il vous sera demandé la facture d'achat, donner celle de votre bateau, le service reprendra contact avec nous.

## **Conseils d'usages**

Ne pas laisser la batterie plus de 5 minutes continues immergée dans l'eau, elle finit par prendre de l'eau par un trou de ventilation.

Ranger le moteur dans le coffre arrière, la batterie posée sur la baille de mouillage, le tout contre la cloison avant.

Si vous pouvez, mettez le moteur dans un sac étanche (attention qu'il ne passe pas l'inverse de ce que vous souhaitez).

Mettre du dégrippant du type W40 entre bloc de la remote et la poignée, les billes et ressort de position de la manette rouillent.

**Ne jamais le débrancher** : le moindre soupçon d'humidité dans le gros câble (alimentation) est détecté par l'informatique et il se met en sécurité.

Mettre régulièrement du fluide anti-humidité dans les prises (toutes)

Faites attention quand vous branchez le chargeur, l'eau de mer et les cristaux de sel peuvent provoquer un court-circuit dans la prise de connexion (chargeur/batterie).

Pensez à assurer votre moteur avec un bout

# ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

---

## AFTER SALES SERVICE – authorised (France)

Alizé Electronic, Chemin de L'Oumède, 04800 Gréoux Les Bains, 04 92 74 20 32

Electricité Marine, 17 Quai Marillac, 17000 La Rochelle, 05.46.41.86.92 / 06 65 79 74 70, Contact : Damien VICET

Carnon Nautisme service technique, Zone Technique du Port, 34280 CARNON, 04 67 64 23 05

There is no serial number on these motors - only the battery and the remote. You need to give the date of delivery of your Diam24od. They will ask you for an invoice, provide that of the purchase of the boat and they will communicate directly with ADH inotec further.

**AFTER SALES SERVICE – EX (France) - <http://www.torqueedo.com/fr/stores?service=true>**

## UNITED KINGDOM

Golden Arrow Marine  
T/A Golden Arrow Marine Poole  
BH15 1HX, Poole, Dorset  
+44 1202 677387

Seamark Nunn  
400 High Road  
Trimley St Martin  
IP11 0SG, Felixstowe -Suffolk  
+44 1394 451000

Charity & Taylor Ltd  
(Electronic Services)  
4 Battery Green Road  
NR32 1DE, Lowestoft / Suffolk  
+44 1493 669966

## USA

Torqueedo Inc.  
171 Erick Street, Unit A - 1  
IL 60014, Crystal Lake  
+1 (815) 444-8806

Nutter Rod & Reel Services  
3383 Hwy 411 NE  
GA 30184, White  
+1 (770) 386 3978

Nutter Rod & Reel Services  
920 Old Hundred Road  
VA 23114, Midlothian  
+1 (804) 338-1111

Raytech Electronique Inc.  
1451 boul des Laurentides  
Unit 1439a  
H7M 2Y3, Vimont, Laval  
+1 (888) 887-6627

Columbia Marine  
52 RT 66  
CT 06237, Columbia  
+1 (860) 228 9343

Capt Kirk's Marine Service  
705 Sawdust Road  
77380 , Spring  
+1 (281) 367-5630

Brownie's Marine Group  
3001 NW 25th Ave, Suite 1  
FL 33069 , Pompano Beach  
+1 (954)

Trolling Motor Doctor  
3720 Industry Ave. No.105  
CA 90712 , Lakewood  
+1 (800) 944 9446

## AUSTRALIA

Power Equipment Pty Ltd – Head Office  
10-12 Commercial Drive  
3975, Lynbrook  
+61 3 9709 8500

# ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

Ci-dessous la liste des « messages défauts »

## 7.6 Messages de défauts / recherche de défauts

| Affichage  | Cause   | Mesures à prendre   |
|--|---|---|
| E02  | Température élevée du stator (surchauffe du moteur) | Après un bref délai (10 minutes environ), le moteur peut marcher à bas régime. Adressez-vous au service clientèle Torqeedo.   |
| E05  | Blocage du moteur / de l'hélice                     | Débranchez le câble du moteur de la batterie. Débloquez et faites effectuer un tour à l'hélice à la main. Rebranchez le câble.  |
| E06  | Tension trop faible au moteur                       | Faible état de charge de la batterie. Le moteur peut le cas échéant continuer à marcher lentement à partir de la position d'arrêt.  |
| E07  | Courant de surcharge au moteur                      | Continuez votre route à faible puissance. Adressez-vous au service clientèle Torqeedo.  |
| E08  | Surchauffe du circuit imprimé                       | Après un bref délai (10 minutes environ), le moteur peut marcher à bas régime. Adressez-vous au service clientèle Torqeedo.   |
| E21  | Calibrage défectueux de la barre de commande        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Effectuez un nouveau calibrage. Appuyez 10 secondes sur la touche « cal ».</li><li>• « cal up » s'affiche à l'écran : poussez la barre de commande à plein régime vers l'avant et appuyez ensuite sur la touche « cal ».</li><li>• L'afficheur indique « cal stp » : Amenez la barre de commande en position médiane (d'arrêt) puis appuyez sur la touche « cal ».</li><li>• L'écran affiche « cal dn » : Poussez la barre de commande à plein régime en marche arrière et appuyez ensuite sur la touche « cal ».</li></ul> |
| E22  | Capteur magnétique défectueux                       | Effectuez un nouveau calibrage (voir E21)   |
| E23  | Plage de valeur erronée                             | Effectuez un nouveau calibrage (voir E21)   |
| E30  | Défaut de communication du moteur                   | Vérifiez la connexion du câble moteur. Vérifiez si le câble du moteur est endommagé.  |
| E32  | Défaut de communication de la barre de commande     | Vérifiez la connexion de la barre de commande Vérifiez le câble.  |
| E33  | Défaut de communication général                     | Vérifiez les connexions et les câbles. Éteignez le moteur puis remettez-le en marche.   |
| E41, E42   | Mauvaise tension de recharge                        | Utilisez un chargeur secteur Torqeedo. Si ce défaut survient malgré l'utilisation d'un chargeur secteur de Torqeedo, attendez quelques heures que la batterie résorbe cette surcharge en interne. Si le défaut persiste, adressez-vous au service clientèle de Torqeedo.  |
| E43  | Batterie vide                                       | Rechargez la batterie. Vous pouvez éventuellement continuer de faire marcher le moteur à régime lent à partir de la position d'arrêt.   |
| E45  | Courant de surcharge batterie                       | Arrêtez le moteur puis remettez-le en marche Après ce défaut, l'indication de l'état de charge de la batterie et de l'autonomie ne sont plus fiables tant que la batterie n'a pas été rechargée à fond.   |
| E46  | Défaut de température de service de la batterie     | Cellules de la batterie en dehors de la température de service située entre -20°C et +60°C. Après stabilisation de la température, vous pouvez de nouveau faire marcher le moteur.  |
| E 48   | Défaut de température au rechargement               | Laissez refroidir la batterie, le rechargement reprendra à une température des cellules entre 0°C et +45°C.   |
| Autres codes d'erreurs                                   | Panne   | Adressez-vous au service clientèle de Torqeedo en communiquant le code d'erreur.  |
| Rien ne s'affiche à l'écran ?<br>Absence de clignotement | La batterie ne se recharge pas                      | Adressez-vous au service clientèle Torqeedo   |

# ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

---

## Notes on Usage

Do not leave the battery submerged for longer than 5 minutes in water – after that it takes water through the ventilation port.

Stow the motor in the aft storage compartment.

- Stow the propeller first towards the back of the compartment – then stow the battery in the forward part of the compartment on top of the anchor bag.
- Push it all the way forward against the fwd bulkhead.
- If you can, put the engine in a waterproof bag. (make sure your bag doesn't leak)

Regularly spray a penetrating oil/corrosion inhibitor like WD 40 between the throttle handle and the remote control box to prevent corrosion of the spring and ball in the handle/throttle mechanism.

Regularly spray ALL plug connections with an anti-humidity spray.

You can consider to attach a lanyard to the motor.

## ***VERY IMPORTANT***

**ALWAYS PLUG THE CHARGING CABLE INTO THE BATTERY FIRST – BEFORE connecting the charger to the wall socket.** (If you do it the other way round – the conductive salt crystals cause an arc and short circuit as you push the plug in)

**NEVER UNCOUPLE THE CONNECTING PLUG IN THE LARGE SUPPLY CABLE FROM BATTERY to the SHAFT. The slightest bit of humidity is detected electronically and will cause error messages.**

**Leaving the motor attached while sailing or the propeller to rotate at high speed will cause deterioration of the motor.**

## 7.6 Error messages/trouble shooting

| Display  | Cause                                       | What to do  |
|--|---|---|
| E02  | Stator over-temperature (motor overheating) | Motor can be used again after a short wait about 10 minutes). Contact Torqeedo Service.   |
| E05  | Motor/propeller blocked                     | Disconnect motor cable from battery, then loosen blockage and turn propeller one revolution by hand. Reconnect motor cable.   |
| E06  | Voltage in the motor too low                | Low battery charging status. Motor can potentially be used again slowly from the stop position.   |
| E07  | Motor overcurrent                           | Continue at low output.   |
| E08  | Circuit board overheating                   | Motor can be used again after a short wait about 10 minutes). Contact Torqeedo Service.   |
| E21  | Tiller calibration defective                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Re-calibrate: Press "cal" button for 10 seconds.</li> <li>• The display shows "cal up": Press tiller forward to full gas then press the "cal" button.</li> <li>• The display shows "cal stop": Return tiller to central position then press the "cal" button.</li> <li>• The display shows "cal down": Press tiller backward to full gas then press the "cal" button.</li> </ul> |
| E22  | Magnetic sensor defective                   | Re-calibrate (refer to E21)   |
| E23  | Value range false                           | Re-calibrate (refer to E21)   |
| E30  | Motor communication error                   | Check the motor cable's plug-in connection. Check the motor cable for damage.   |
| E32  | Tiller communication error                  | Check the tiller's plug-in connections. Check the cable.  |
| E33  | General communication error                 | Check the plug-in connections and cables. Switch the motor off and on again.  |
| E41, E42   | Incorrect charging voltage                  | Use a Torqeedo power supply. If the error occurs in spite of using a Torqeedo power supply, wait until the battery dissipates the overcharge. Should the error persist please contact Torqeedo Service.   |
| E43  | Battery empty                               | Charge battery. Motor can potentially be used again slowly from the stop position.  |
| E45  | Battery overcurrent                         | Switch motor off and on again. If this error occurs the battery status indicator and range display can no longer operate until the battery has been fully charged again.  |
| E46  | Battery operating temperature error         | Battery cells outside operating temperature between -20°C and +60°C (-4°F to 140°F). The motor can be used again when the temperature has stabilized.   |
| E 48   | Charging temperature error                  | Charging will continue when the cell temperature is between 0°C and +45°C (32°F to 113°F).  |
| Other error codes  | Faulty                                      | Contact Torqeedo Service and notify them of the error code.   |
| No blinking during charge process, no function of tiller-display during charge process | Faulty                                      | Contact Torqeedo Service.   |

0