



Diam 24 one design

Montage de la platine de réglage d'ouverture de foc



ADH inotec – Diam 24 one design – D24od

Outils nécessaires :

- Tournevis PZ2
- Gros tournevis plat
- Clé plate 7mm
- Perceuse et foret Diamètre 6mm
- Clé à douille 10mm
- Tef Gel ou mastic PU

Le kit contient :

- Une platine en inox
- Un taquet Micro Harken
- Un filoir taquet
- Une chape inox pour poulie 90°
- Un bout de réglage
- Une boule d'arrêt
- 2 vis VMTC PZ2 4x35
- 2 écrous HUI M4
- 2 butées de rail noires
- 4 vis VMTF 6x45
- 4 écrous HUI M6

Retirer le chariot et le rail

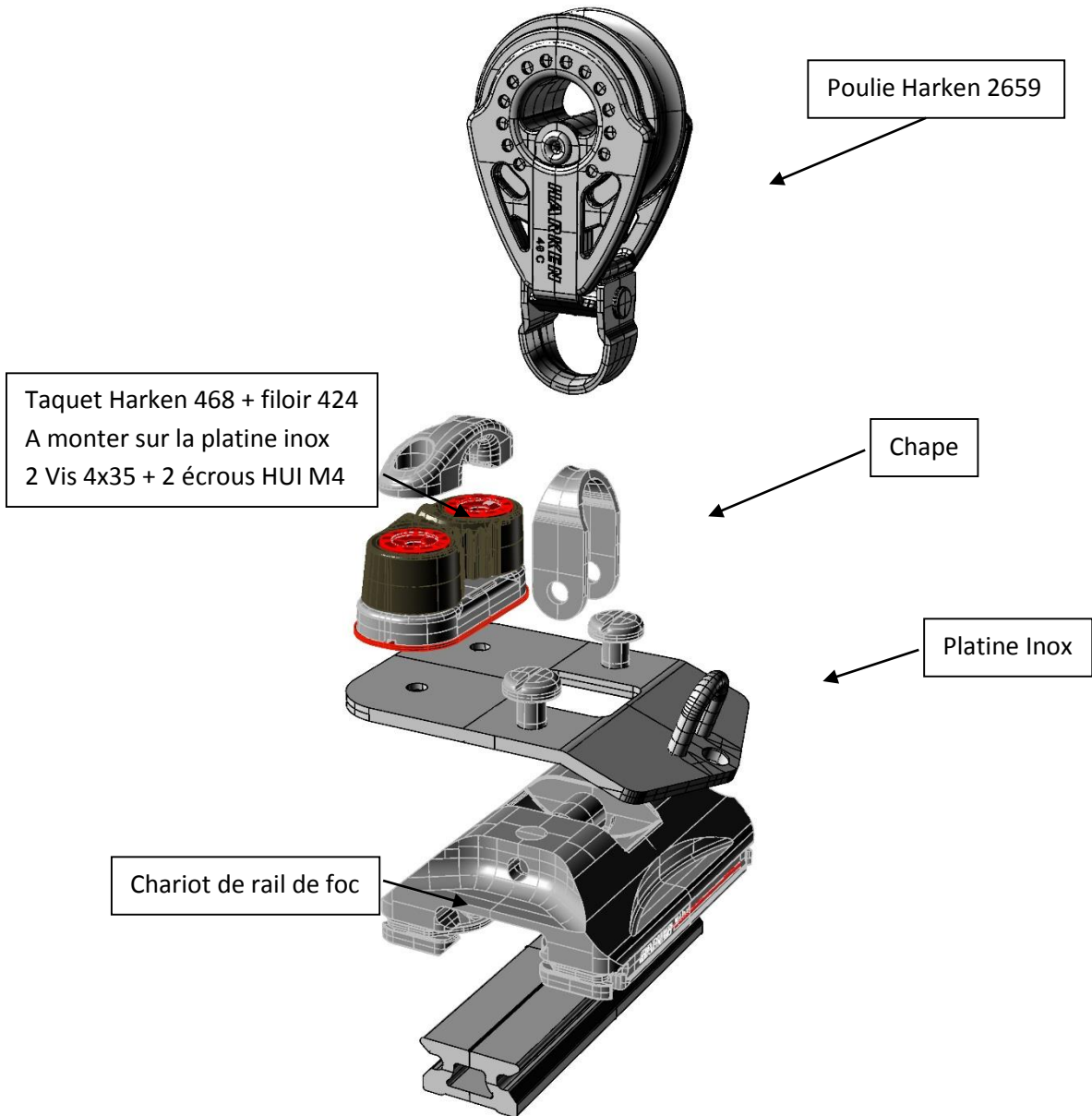
- 1) Dévisser une vis extérieure du rail, faire attention à la contreplaque en inox derrière la patte.
- 2) Retirer les butées à piston et le chariot. Les billes sont en circuit fermées, elles ne sont pas sensées s'échapper du chariot. A manipule tout de même avec précaution.
- 3) Dévisser les autres vis qui maintiennent le rail et retirer le rail.

Perçage du rail à 6mm

Le rail de foc autovireur était jusqu'à présent monté avec des vis de 5mm. Elles s'avèrent être un peu juste en résistance. Nous préconisons de passer en 6mm

- 1) Percer les 4 trous du rail en 6mm, idéalement, il faut le coincer dans un étau entre 2 mords doux pour ne pas détériorer l'anodisation noire
- 2) Percer aussi les 4 pattes inox du bras. Percer à vitesse lente et utiliser de l'huile
- 3) Percer les butées noires à 6mm

Montage de la platine de chariot de foc



- 1) Dévisser les 2 Vis tête fendue pour libérer la poulie, faire attention à ne pas perdre l'axe en inox et l'entretoise en plastique noire
- 2) Monter sur la platine le taquet et son filoir avec les vis VMTC 4x35, mâchoires s'ouvrant vers l'extérieur
- 3) Positionner la platine à sa place sur le chariot et visser une vis à tête fendue
- 4) Passer la chape dans la poulie et la positionner dans l'intervalle, positionner aussi l'entretoise en plastique
- 5) Passer l'axe en inox du côté où il n'y a pas la vis à tête fendue et passer à travers la chape et l'entretoise
- 6) Enfoncer à fond l'axe et visser la seconde vis tête fendue

Remontage du rail et du chariot :

ADH inotec – Diam 24 one design – D24od

- 1) Remonter le rail en commençant par les vis des pattes intérieurs. Le rail a été repercé, localement, l'anodisation a été enlevée. Pour prévenir tout problème de corrosion, il est conseillé de monter le rail au TefGel ou avec un tout petit peu de sica à l'endroit des passages de vis
- 2) Visser une première extrémité du rail avec la nouvelle butée noire
- 3) Enfiler le chariot de foc, taquet vers l'avant
- 4) Fixer l'autre extrémité avec la seconde butée noire
- 5) Faire un nœud d'arrêt avec le bout dans le perçage à l'extrémité de la platine, faire le tour du pied de mât et revenir dans le taquet en passant dans le maillon de chaîne et dans la chape.
- 6) Passer le bout dans la boule d'arrêt et faire un nœud en huit de manière à ce que, si le bout est choqué au maximum, le chariot s'arrête à environ 2cm des butées. On finit d'ajuster la longueur du bout à l'aide du nœud d'arrêt sous la platine.

