

ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

Conseils Usage du moteur électrique Torqeedo D24od.

Le modèle est composé:

1 Pylon équipé d'une hélice (avec clavette sécu), 1 Batterie, 1 Remote, câble alimentation, câble de commande, clé magnétique, un chargeur.

Le pylon est monté sur une chaise en inox par ADH inotec

Les connexions sont remplies de fluide en bombe anti-humidité



Marque : TORQEEDO, Modèle : 1003/s, Puissance : 1000 watt

Energie : Batterie au lithium, temps d'usage d'une batterie : avec un régime moteur

Au-dessus de 75% : - 20 mn

A 75% compter : 30 à 40 mn

A moins de 50% : 40 mn à 70 mn

La batterie se recharge lentement (avec le chargeur ordinaire), compter plus de 10 h

Attention 2 types de batteries existent :

Livraison jusque septembre octobre 2015 : Ref : 1145-00- v = chargeur 12v

Livraison depuis : Ref : 1147-00 - 29, 5 v = chargeur 24v



ADH Inotec – Diam 24 One Design – D24OD

En cas de problème, ci-dessous la liste des codes erreur et leurs définitions ainsi que les entreprises agréées par TORQEEDO.

Le service après-vente :

Alizé Electronic, Chemin de L'Oumède, 04800 Gréoux Les Bains, 04 92 74 20 32

Electricité Marine, 17 Quai Marillac, 17000 La Rochelle, 05.46.41.86.92 / 06 65 79 74 70, Contact : Damien VICET

Carnon Nautisme service technique, Zone Technique du Port, 34280 CARNON, 04 67 64 23 05

Prendre contact avec l'un de ces services, ils vous guideront pour la suite.

Il n'y a pas de N° de série sur les moteurs (seulement Batterie et remote), donner la date de livraison de votre D24od.

Il vous sera demandé la facture d'achat, donner celle de votre bateau, le service reprendra contact avec nous.

Conseils d'usages

Ne pas laisser la batterie plus de 5 minutes continues immergée dans l'eau, elle finit par prendre de l'eau par un trou de ventilation.

Ranger le moteur dans le coffre arrière, la batterie posée sur la baille de mouillage, le tout contre la cloison avant.

Si vous pouvez, mettez le moteur dans un sac étanche (attention qu'il ne passe pas l'inverse de ce que vous souhaitez).

Mettre du dégrippant du type W40 entre bloc de la remote et la poignée, les billes et ressort de position de la manette rouillent.

Ne jamais le débrancher : le moindre soupçon d'humidité dans le gros câble (alimentation) est détecté par l'informatique et il se met en sécurité.

Mettre régulièrement du fluide anti-humidité dans les prises (toutes)

Faites attention quand vous branchez le chargeur, l'eau de mer et les cristaux de sel peuvent provoquer un court-circuit dans la prise de connexion (chargeur/batterie).

Pensez à assurer votre moteur avec un bout

Ci-dessous la liste des « messages défauts »

7.6 Messages de défauts / recherche de défauts

Affichage	Cause	Mesures à prendre
E02	Température élevée du stator (surchauffe du moteur)	Après un bref délai (10 minutes environ), le moteur peut marcher à bas régime. Adressez-vous au service clientèle Torqeedo.
E05	Blocage du moteur / de l'hélice	Débranchez le câble du moteur de la batterie. Débloquez et faites effectuer un tour à l'hélice à la main. Rebranchez le câble.
E06	Tension trop faible au moteur	Faible état de charge de la batterie. Le moteur peut le cas échéant continuer à marcher lentement à partir de la position d'arrêt.
E07	Courant de surcharge au moteur	Continuez votre route à faible puissance. Adressez-vous au service clientèle Torqeedo.
E08	Surchauffe du circuit imprimé	Après un bref délai (10 minutes environ), le moteur peut marcher à bas régime. Adressez-vous au service clientèle Torqeedo.
E21	Calibrage défectueux de la barre de commande	<ul style="list-style-type: none"> • Effectuez un nouveau calibrage. Appuyez 10 secondes sur la touche « cal ». • « cal up » s'affiche à l'écran : poussez la barre de commande à plein régime vers l'avant et appuyez ensuite sur la touche « cal ». • L'afficheur indique « cal stp » : Amenez la barre de commande en position médiane (d'arrêt) puis appuyez sur la touche « cal ». • L'écran affiche « cal dn » : Poussez la barre de commande à plein régime en marche arrière et appuyez ensuite sur la touche « cal ».
E22	Capteur magnétique défectueux	Effectuez un nouveau calibrage (voir E21)
E23	Plage de valeur erronée	Effectuez un nouveau calibrage (voir E21)
E30	Défaut de communication du moteur	Vérifiez la connexion du câble moteur. Vérifiez si le câble du moteur est endommagé.
E32	Défaut de communication de la barre de commande	Vérifiez la connexion de la barre de commande Vérifiez le câble.
E33	Défaut de communication général	Vérifiez les connexions et les câbles. Éteignez le moteur puis remettez-le en marche.
E41, E42	Mauvaise tension de recharge	Utilisez un chargeur secteur Torqeedo. Si ce défaut survient malgré l'utilisation d'un chargeur secteur de Torqeedo, attendez quelques heures que la batterie résorbe cette surcharge en interne. Si le défaut persiste, adressez-vous au service clientèle de Torqeedo.
E43	Batterie vide	Rechargez la batterie. Vous pouvez éventuellement continuer de faire marcher le moteur à régime lent à partir de la position d'arrêt.
E45	Courant de surcharge batterie	Arrêtez le moteur puis remettez-le en marche Après ce défaut, l'indication de l'état de charge de la batterie et de l'autonomie ne sont plus fiables tant que la batterie n'a pas été rechargée à fond.
E46	Défaut de température de service de la batterie	Cellules de la batterie en dehors de la température de service située entre -20°C et +60°C. Après stabilisation de la température, vous pouvez de nouveau faire marcher le moteur.
E 48	Défaut de température au rechargement	Laissez refroidir la batterie, le rechargement reprendra à une température des cellules entre 0°C et +45°C.
Autres codes d'erreurs	Panne	Adressez-vous au service clientèle de Torqeedo en communiquant le code d'erreur.
Rien ne s'affiche à l'écran ? Absence de clignotement	La batterie ne se recharge pas	Adressez-vous au service clientèle Torqeedo